



Vortrag Hansenhausgemeinde

# Nahverkehrsplan

# Universitätsstadt Marburg

18.04.2024

**Auszug Sitzung Haupt, - und Finanz- und Wirtschaftsausschuss!**

# Agenda

## TOP 1 | Der NVP im Kontext von MoVe 35

## TOP 2 | Qualitätsvorgaben für den ÖPNV

- Betriebliche Anforderungen

## TOP 3 | Linienkonzept Stadtbus Marburg

- Ausweitung Bedienungszeiten und Anpassung von Linienwegen

## TOP 4 | Ihre Rückfragen

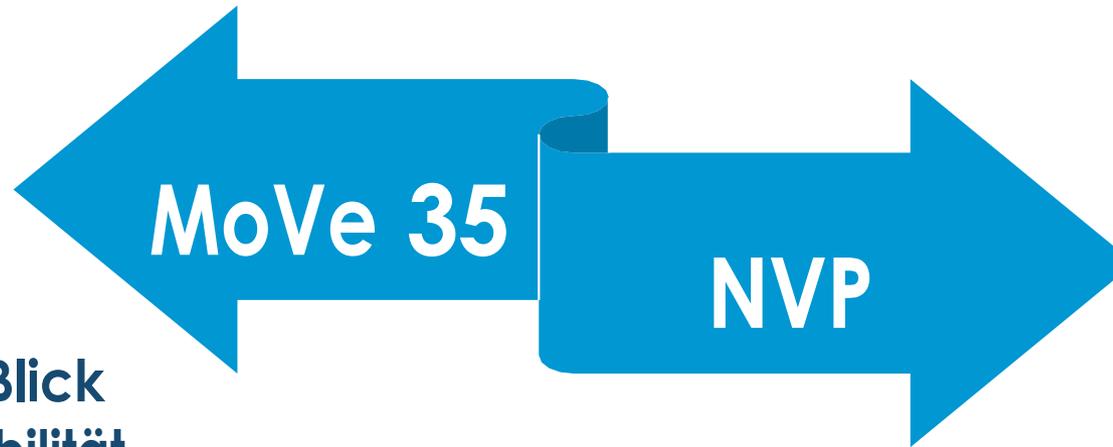




# Der NVP im Kontext von MoVe 35

## Schnittstellen und Synergien zu MoVe 35

- Rahmen für die zukünftige Mobilitätsentwicklung
- Analysen der Raumstruktur, Mobilitätsverhalten
- Maßnahmen und Empfehlungen mit Blick auf die gesamte Mobilität



- Grundlage für die Ausgestaltung des kommunalen Nahverkehrs
- Tiefergehende Analysen im ÖPNV
- Anpassung der Zielsetzungen in enger Abstimmung mit MoVe 35

Strategisches Planwerk,  
Zeithorizont 10-15 Jahre

Enge Verzahnung, Abstimmung

Konkretes Planwerk,  
Zeithorizont 5 Jahre

## Termine NVP Marburg

17.12.20	Auftakt NVP Marburg	digital
13.1.21	Abstimmung SWMR	digital
11.2.21	Abstimmung SWMR	digital
25.2.21	1. Sitzung Lenkungsausschuss	digital
29.4.21	AG MoVe35	Marburg
6.5.21	Arbeitskreis	digital
27.5.21	Abstimmung SWMR	digital
7.7.21	AmTdT	Marburg
8.7.21	Beteiligung BI Verkehrswende	Marburg
11.8.21	Abstimmung SWMR	digital
7.10.21	Abstimmung SWMR	digital
3.11.21	OV-Beteiligung	digital
24.11.21	Workshop SWMR	digital
15.12.21	Fahrgastbeirat MR und MR-BID	digital
27.1.22	Befahrung und interner Workshop SWMR	Marburg
3.2.22	2. Sitzung Lenkungsausschuss	digital
24.5.22	Abstimmung Anforderungsprofil SWMR	digital
30.5.22	2. Bürgerworkshop MoVe35	Marburg
18.7.22	Beratung Online-Beteiligung	digital
9.8.22	Beratung Online-Beteiligung	digital
29.8.22	Vorbesprechung AK	digital
5.9.22	3. Sitzung Lenkungsausschuss	Marburg
6.9.22	Arbeitskreis	Marburg
14.9.22	OV-Beteiligung	Marburg
6.10.22	Arbeitstreffen Stadtverordnete	digital
12.10.22	Arbeitstreffen Stadtwerke	digital
20.10.22 bis 20.11.22	Online-Dialog	digital
24.10.22	Arbeitstreffen Landkreis	digital
11.11.22	Abstimmung SWMR	digital
21.11.22	Arbeitstreffen Stadtverwaltung	digital
13.12.22	Abstimmung SWMR	digital
3.2.23	Abstimmung SWMR	digital
24.2.23	Abstimmung SWMR	digital
21.3.23	Abstimmung SWMR	digital
31.3.23	4. Sitzung Lenkungsausschuss	digital

*\*\*\*Parallel dazu laufende themenspezifische Abstimmung zwischen SWMR und PS\*\*\**

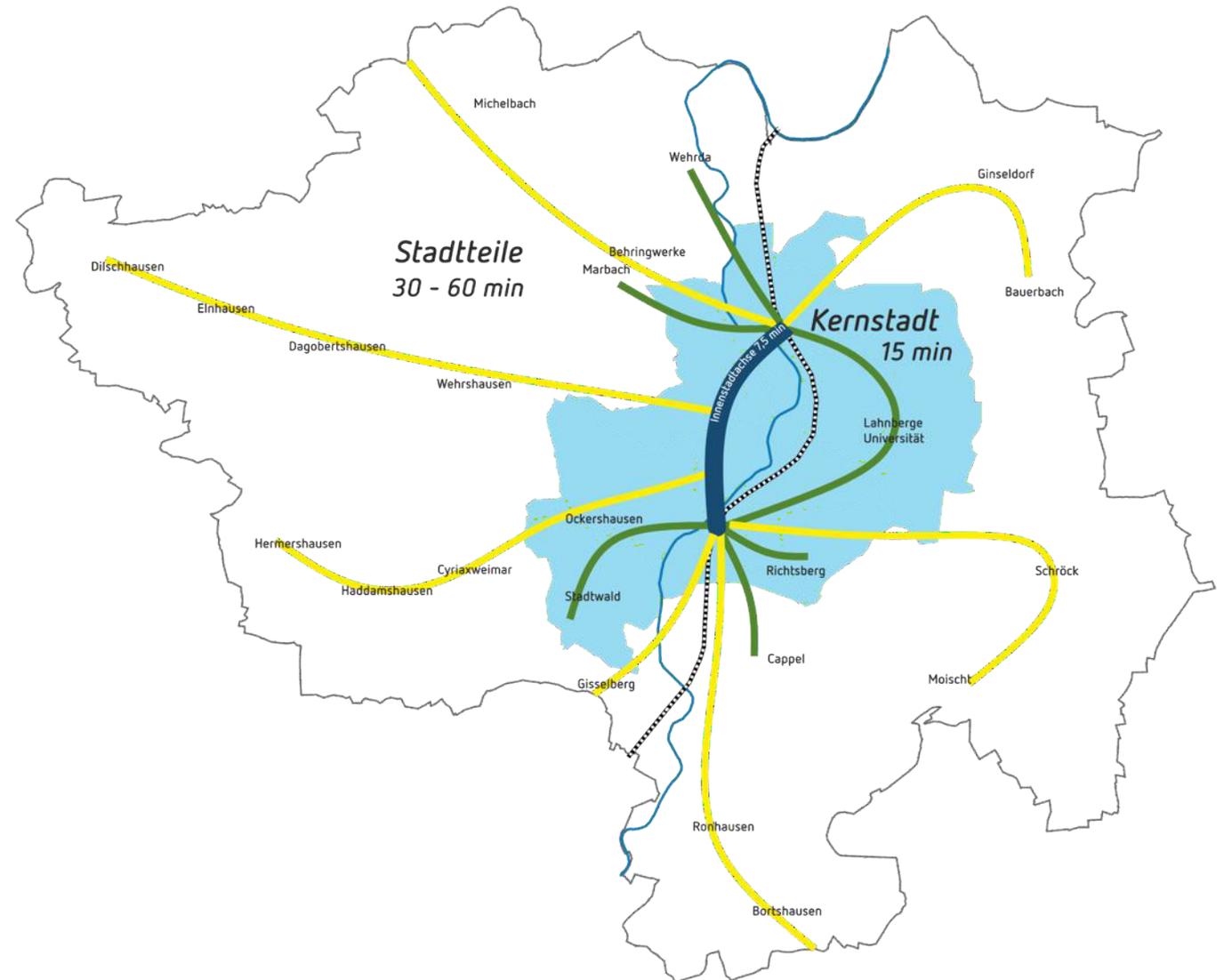
*Stand 12.04.2023 – kein Anspruch auf Vollständigkeit*



# Qualitätsvorgaben für den ÖPNV

# Grundsätze

- Mit dem Anforderungsprofil werden die Kriterien und Anforderungen an den ÖPNV in Marburg dargestellt
- Orientierung an Topografie und räumlicher Struktur
- Ausweitung der Bedienungszeiträume
- Vereinfachung von Linienführungen
- Stufenweise Umsetzung



## Vorstellung des Anforderungsprofils

# Bedienungszeiten

Bedienungszeit	Hauptverkehrszeit (insbesondere von 7:00-8:00 Uhr sowie 13:00-14:00 Uhr)	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehrszeit (in den Nächten auf Samstag, Sonntage und Feiertage)
Montag- Freitag	Verkehrsspitzen, Berufs- und Ausbildungsverkehr, morgens und nachmittags	ca. 6:00-20:00 Uhr	ca. 4:00-6:00 Uhr ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	/
Samstag	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 6:00-8:00 Uhr ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	ca. 1:00-4:00 Uhr
Sonntag / Feiertage	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	ca. 1:00-6:00 Uhr

- **Nachfragegerecht und linienbezogen:** Abweichungen von bis zu 30 min. möglich, Wechsel des Produkts (z.B. Bedarfsverkehre zur Schwachverkehrszeit), **Abweichungen zu besonderen Anlässen** (Weihnachten, Silvester,...)

# Bedienungshäufigkeit (Taktung)

Relation	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehr
<b>Innenstadtachse</b>	Bedarfsgerechte Verdichtung	<b>6-8 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	<b>2-4 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Verbindungen innerhalb der Kernstadt</b>		<b>4-8 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	<b>2-4 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit hoher Bevölkerungsdichte</b>		<b>2-4 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	<b>1-2 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit mittlerer Bevölkerungsdichte</b>		<b>1-2 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	<b>1 Fahrt</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit geringer Bevölkerungsdichte</b>		<b>1 Fahrt</b> je Stunde und Richtung	<b>1 Fahrt</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Querverbindungen zwischen Stadtteilen (Bevölkerungsdichte Hoch/Hoch oder Hoch/Mittel)</b>		<b>1-2 Fahrten</b> je Stunde und Richtung	<b>1 Fahrt</b> je Stunde und Richtung	/
<b>Nachtverkehr</b>	/	/	/	<b>1 Fahrt</b> je Stunde und Richtung

# Weitere Anforderungen (Auszug)

- **Vorgaben zu den Fahrzeugen**, u.a. technische Ausstattung, Informationssysteme für Fahrgäste oder Merkmale, die der Barrierefreiheit dienen
- **Vorgaben zu Ausstattungsmerkmalen von Haltestellen**, u.a. Witterungsschutz & Sitzgelegenheit, Barrierefreiheit, Fahrradabstellmöglichkeiten oder Dynamische Fahrgastinformationssysteme
- **Ziele zur Pünktlichkeit (90 %) mit Evaluation über Qualitätsbericht**
- **Verstärkte Vernetzung von ÖPNV und anderer Mobilität**



# Linienkonzept Stadtbus Marburg 21+

# Optimierung des Nahverkehrs in Marburg

- **Die Konzeption für Marburg legt den Fokus auf eine verlässliche Bedienung:**
  - **Ausweitung der Bedienungszeiträume auf zahlreichen Linien (insbesondere in Randzeiten sowie Sonn- und Feiertags) sowie Abbau von AST-Verkehren**
    - Linien 3, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 16, 17, 27
  - **Die Bildung von Taktachsen, auf denen sich Verkehre ergänzen**
    - Innenstadtachse Linien 1 & 4 sowie 7/27 | Linien 2 & 3 | Linien 5 & 8 sowie 5 & 14
  - **Eine Neuordnung auf Grundlage der benötigten Kapazitäten**
    - Verlängerung Linie 1 zur Fontanestraße,
    - Ersatz der Linie 2 auf die Lahnberge durch Linie 4
    - Linientausch Linie 2 und 8 (Waldtal)
    - Linie 9 als Schnellbus zwischen den Campus-Standorten via Hbf, Ersatz Zahlbach durch Linie 12
    - Neukonzeption Linie 17 mit festem Linienweg durch das Allnatal

# Was ist für die Umsetzung notwendig?

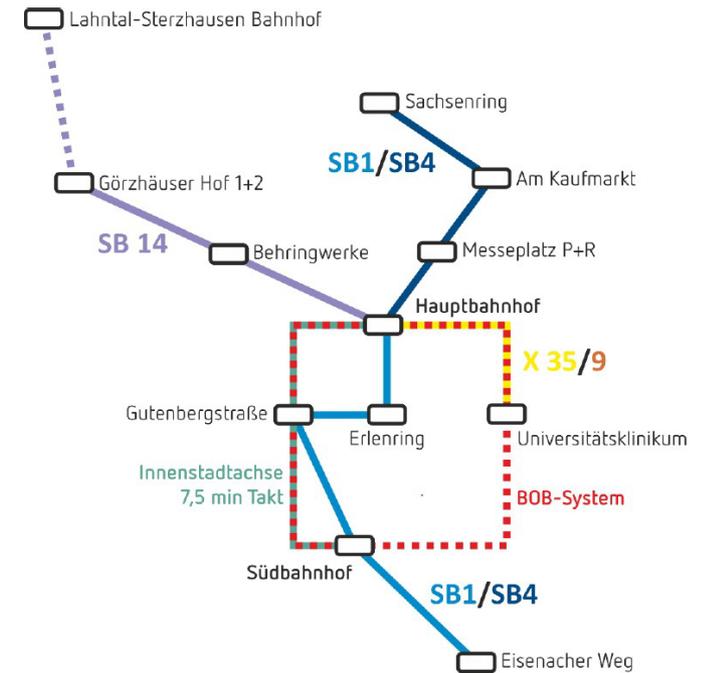
- Das Konzept sieht eine **deutliche Ausweitung der Betriebszeiten** vor. Es ergeben sich insgesamt **47 % mehr Fahrplankilometer** – von 3,2 Mio. im Status Quo auf 4,7 Mio.
- Die **jährliche Leistung in Stunden steigt um 35 %** (+60.000 Stunden pro Jahr)
- Hierfür sind **17 zusätzliche Busse** notwendig, 20 % mehr als im Bestand (aktuell 66)
- Durch die Konzeption entstehen erhebliche Kosten. Allein die zusätzlichen Fahrzeuge erfordern Investitionen in Höhe von 6,1 Mio. EUR (konventioneller Antrieb).
- Die Betriebskosten werden vorrausichtlich durch zusätzliche Erlöse gesenkt, aufgrund der aktuellen Reformation der Tariflandschaft (Deutschlandticket) ist der Umfang nicht abschätzbar.

# Bis wann können die Optimierungen umgesetzt werden?

- Die Umsetzung erfordert einen **erheblichen Vorlauf zur Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und der Akquisition zusätzlichen Personals** – ohne diese ist eine Umsetzung nicht möglich.
- Die Konzeption soll daher in verschiedenen Stufen priorisiert umgesetzt werden. Ein **Umsetzungskonzept** wird zwischen Stadtwerke Marburg Consult und Stadtverwaltung Marburg sowie in Abstimmung mit dem Landkreis, dem RMV und weiteren Akteuren erarbeitet.
- **Kurzfristig** können nur Anpassungen mit dem bestehenden Fahrpersonal und Fahrzeugen umgesetzt werden (z.B. Anpassung von Fahrwegen).
- **Mittelfristig** soll eine Ausweitung des Fahrtenangebots erfolgen. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf einem regelmäßigen Fahrtenangebot in den Außenstadtteilen, der dortigen Ausweitung der Bedienungszeiten sowie Tausch von Linienästen (2 und 8 sowie 1, 4 und 6).
- **Langfristig** sind weitere Optimierungen vorgesehen, wie die Ausweitung der Bedienungszeiten in der Kernstadt

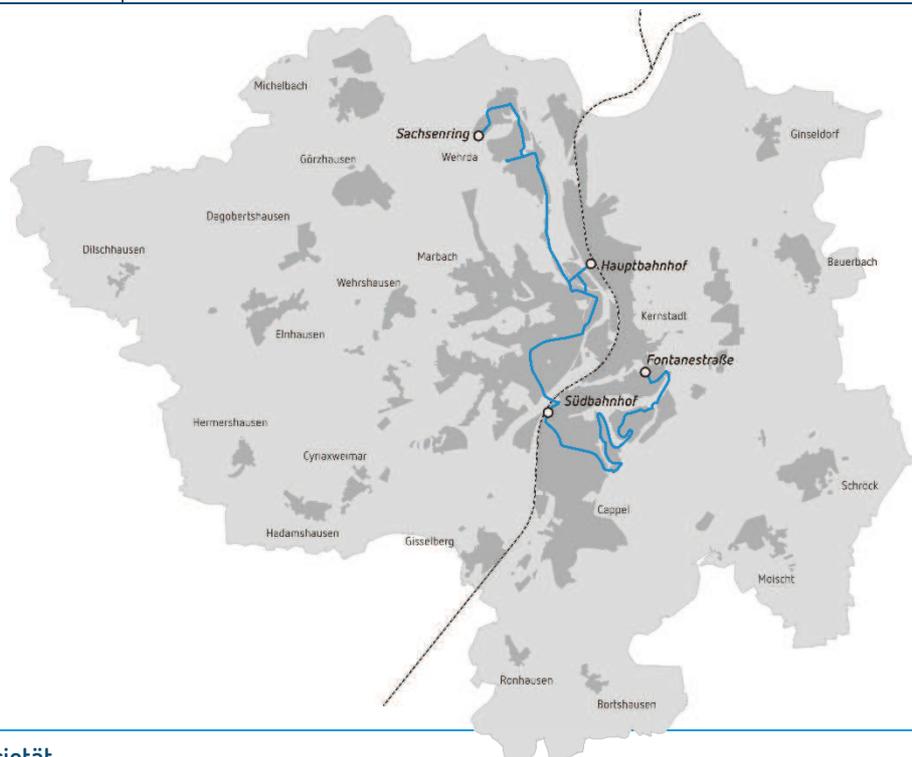
# Weitere mögliche Entwicklungen

- **Prüfaufträge, die in der Laufzeit des Nahverkehrsplans zu bearbeiten sind:**
  - **Schnellbusse**, um Fahrzeitgewinne innerhalb Marburgs in Bereichen mit hoher Bevölkerungszahl oder im Zulauf auf wichtige Ziele erreichen zu können (z.B. Wehrda, Cappel, Görzhäuser Hof)
  - **Nachtverkehre**, insbesondere am Wochenende, auf nachfragestarken Relationen. Zu prüfen, ob klassischer Linienverkehr oder Bedienung durch Bedarfsverkehre
  - **Flexible Bedienungsformen** zur Anbindung von Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage, z.B. als Querverbindung im Marburger Westen
  - Vertiefung des **barrierefreien Ausbaus** in einer Teilfortschreibung



## 9.2 Liniensteckbriefe Konzept Marburg 21+

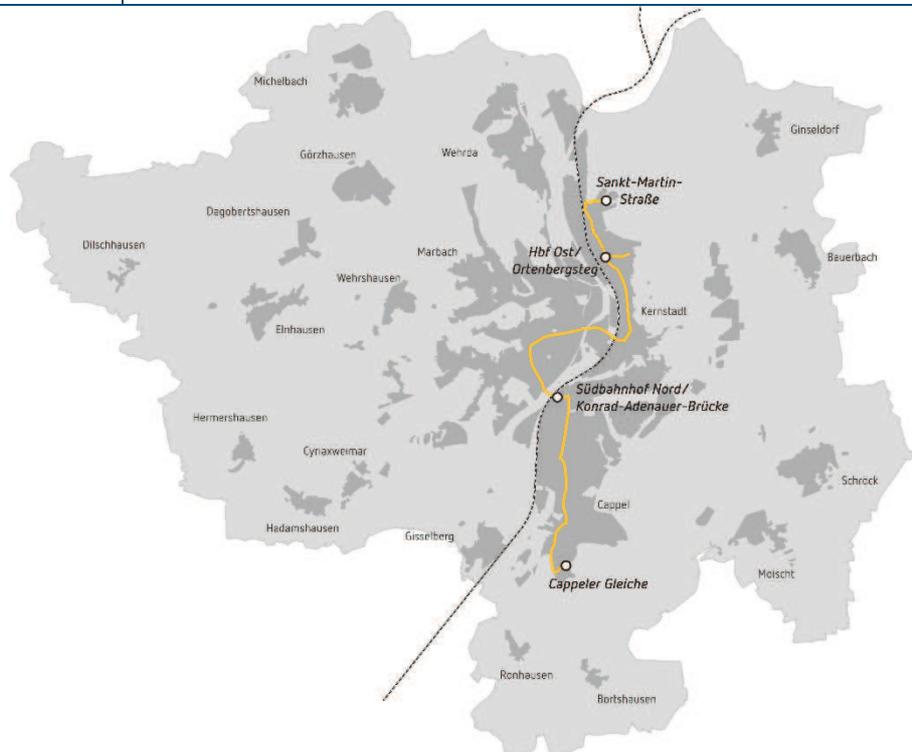
<b>Linie</b>	<b>1</b>	
<b>Verlauf</b>	Wehrda – Diakonie-Krankenhaus – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Südbahnhof – Richtsberg – Hansenhaus	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Gelenkbus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Überlagerung mit Linie 4 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Überlagerung mit Linie 4 zu 30)
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestandteil der Innenstadtachse (Linien 1, 4, 7 und 27)</li> <li>• Anbindung Wehrda und Richtsberg an die Stadtmitte, den Hauptbahnhof und den Südbahnhof</li> <li>• Anbindung Richtsberg an Hölderlinstraße mit Umsteigebeziehung auf die Linien 7 und 27 und 12</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit der Linie 4</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Übernahme des Linienast Eisenacher Weg ↔ Fontanestraße von der Linie 6</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist die Aufstellung eines Schnellbuskonzepts</li> <li>• Zu prüfen ist die Aufstellung eines Nachtbuskonzepts</li> <li>• Zu prüfen ist die Führung über Am Krekel statt Kreishaus</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 1 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

Richtung 1	Richtung 2
Sachsenring	Fontanestraße
Ernst-Lemmer-Straße	<b>Hölderlinstraße</b>  7 und 27, 12
Magdeburger Straße	Sonnenblickallee
Am Kornacker	Sudetenstraße
Auf dem Schaumrück	<b>Eisenacher Weg</b>  6
Lärchenweg	Erfurter Straße
Wehrda Bürgerhaus	Wittenberger Weg
Mengelsgasse	Am Richtsberg
Diakonie-Krankenhaus	Leipziger Straße
Schulze Berg	Berliner Straße
Wehrdaer Weg	Christian-Wolff-Haus
Elisabethstraße	Damaschkeweg
Elisabethkirche	Friedrich-Ebert-Straße
Robert-Koch-Straße	Stadtbüro
<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	<b>Südbahnhof</b>  RB41
 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14	 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Volkshochschule	<b>Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke</b>  RB41
Erwin-Piscator-Haus	 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Rudolphsplatz	Frankfurter Straße
<b>Gutenbergstraße</b>  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Radestraße
Philippshaus	<b>Wilhelmsplatz</b>  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
<b>Wilhelmsplatz</b>  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Philippshaus
Radestraße	<b>Gutenbergstraße</b>  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
Frankfurter Straße	Rudolphsplatz
<b>Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke</b>  RB41	Erwin-Piscator-Haus
 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	Volkshochschule
<b>Südbahnhof</b>  RB41	Robert-Koch-Straße
 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Stadtbüro	 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
Friedrich-Ebert-Straße	Bahnhofstraße
Damaschkeweg	Wehrdaer Weg
Christian-Wolff-Haus	Schulze Berg
Berliner Straße	Diakonie-Krankenhaus
Leipziger Straße	Mengelsgasse
Am Richtsberg	Wehrda Bürgerhaus
Wittenberger Weg	Lärchenweg
Erfurter Straße	Auf dem Schaumrück
<b>Eisenacher Weg</b>  6	Magdeburger Straße
Sudetenstraße	Ernst-Lemmer-Straße
Sonnenblickallee	Sachsenring
<b>Hölderlinstraße</b>  7 und 27, 12	
Fontanestraße	

<b>Linie</b>	2	
<b>Verlauf</b>	Waldtal – Hbf. Ost/Ortenbergsteg – Erlenring – Südbahnhof Nord – Cappel	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 3 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 3 zu 30)
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung Waldtal, Ortenberg und Cappel an die Stadtmitte, den Südbahnhof Nord und Hbf. Ost/Ortenbergsteg</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 3</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tausch des Linienast ab Erlenring ↔ Sankt-Martin-Straße mit der neuen Endhaltestelle Sankt-Martin-Straße von der Linie 8</li> <li>Ersatz des AST auf der Linie 8</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 2 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

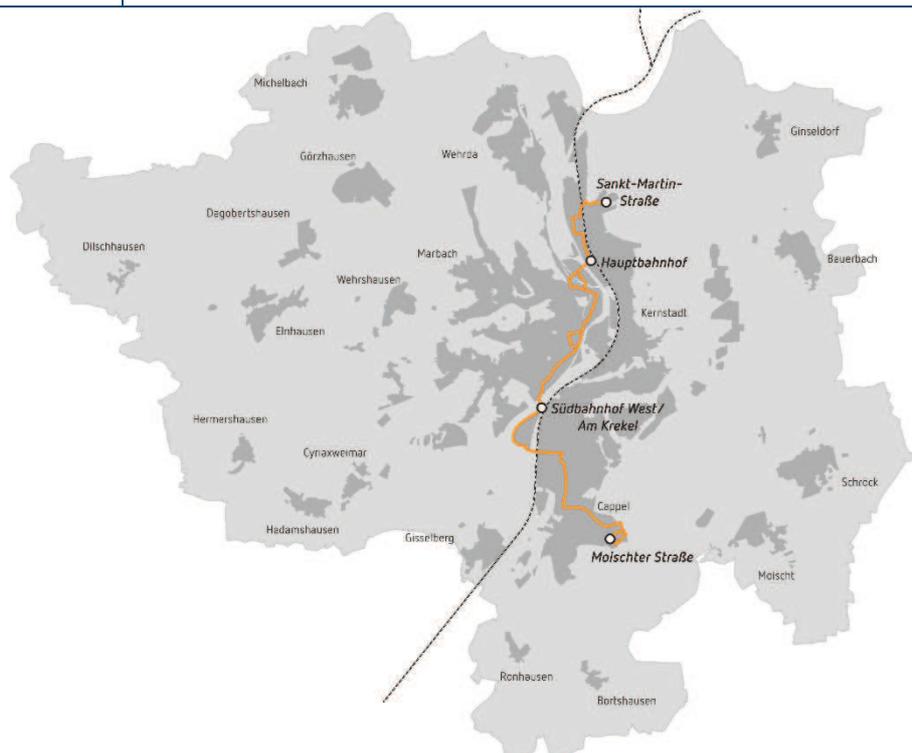
**Richtung 1**

Sankt-Martin-Straße  
 Ginseldorfer Weg  
 Försterweg  
 Alte Kasseler Straße  
**Hbf. Ost/Ortenbergsteg**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14  
 Tabor  
 Hans-Sachs-Straße  
**Hbf. Ost/Ortenbergsteg**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14  
 Ortenbergplatz  
  
 Blitzweg  
 Kleine Ortenberggasse  
 Alter Kirchhainer Weg  
**Erlenring**  6, 10, 12, 17, 20  
**Gutenbergstraße**  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20  
 Philippshaus  
**Wilhelmsplatz**  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20  
 Radestraße  
 Frankfurter Straße  
**Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke**  RB41  1, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13  
 Rollwiesenweg  
  
 Stadtbüro  
**Schubertstraße**  3, 13  
 Paul-Natorp-Straße  
  
 August-Bebel-Platz  
 Zuckerberg  
 Zum Neuen Hieb  
 Cappeler Gleiche

**Richtung 2**

Cappeler Gleiche  
 Zum Neuen Hieb  
 Zuckerberg  
 August-Bebel-Platz  
 Paul-Natorp-Platz  
**Schubertstraße**  3, 13  
 Stadtbüro  
 Rollwiesenweg  
  
**Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke**  RB41  1, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13  
 Frankfurter Straße  
 Radestraße  
**Wilhelmsplatz**  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20  
 Philippshaus  
**Gutenbergstraße**  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20  
**Erlenring**  6, 10, 12, 17, 20  
 Alter Kirchhainer Weg  
 Kleine Ortenberggasse  
 Blitzweg  
 Ortenbergplatz  
  
**Hbf. Ost/Ortenbergsteg**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14  
 Tabor  
 Hans-Sachs-Straße  
**Hbf. Ost/Ortenbergsteg**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14  
 Alte Kasseler Straße  
 Förster Weg  
 Ginseldorfer Weg  
 Sankt-Martin-Straße

<b>Linie</b>	<b>3</b>	
<b>Verlauf</b>	Waldtal – Hauptbahnhof – Südviertel – Südbahnhof West – Cappel	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 2 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 2 zu 30)
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung Waldtal, Südviertel und Cappel an die Stadtmitte, den Südbahnhof West und den Hauptbahnhof</li> <li>• Anbindung Cappel und Stadtmitte an das Gesundheitszentrum Am Krekel</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 2</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag (bislang kein Verkehr) sowie täglich am Abend (bislang nur bis ca. 19 Uhr)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden</li> <li>• Bei entsprechender Fahrgastnachfrage soll die Verdichtung der Linie 3 zwischen Hauptbahnhof und Am Krekel/Stadtwerke geprüft werden um die Anbindung an das Gesundheitszentrum zu gewährleisten</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 3 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

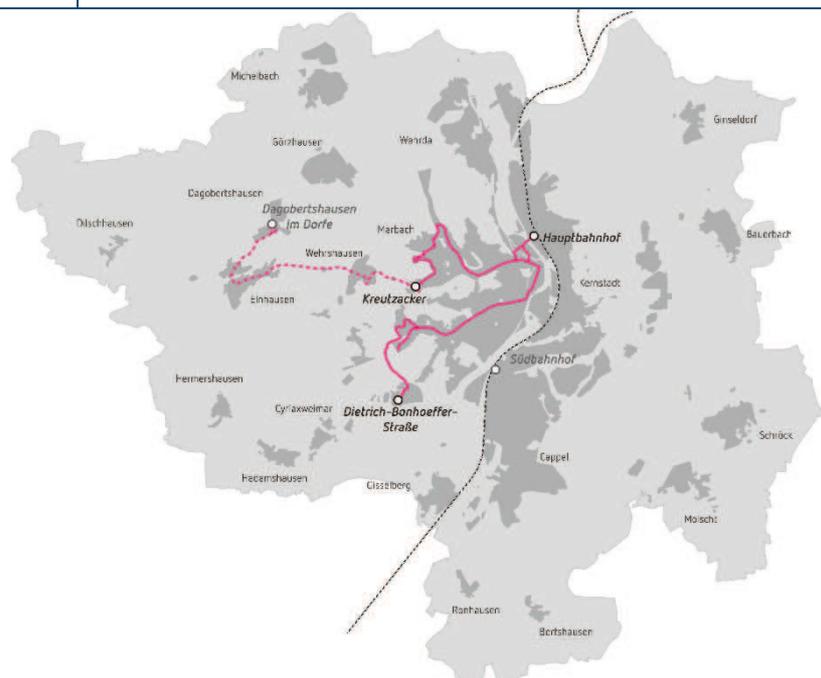
Richtung 1	Richtung 2
Sankt-Martin-Straße	Moischerter Straße
Ginseldorfer Weg	Neuer Friedhof
Afföller	Sohlgraben
Zimmermannstraße	Am Teich
<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	Sommerstraße
 1, 2, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14	Paul-Natorp-Straße
Bahnhofstraße	<b>Schubertstraße</b>  2, 13
Elisabethkirche	Am Krekel, Stadtwerke
Volkshochschule	<b>Südbahnhof West/Am Krekel</b>  RB41
Erwin-Piscator-Haus	 1, 2, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Rudolphsplatz	Frankfurter Straße
Garten des Gedenkens	Friedrichstraße
Auf der Weide	Auf der Weide
Friedrichstraße	Schulstraße
Frankfurter Straße	Rudolphsplatz
<b>Südbahnhof West/Am Krekel</b>  RB41	Erwin-Piscator-Haus
 1, 2, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	Volkshochschule
Am Krekel, Stadtwerke	Robert-Koch-Straße
<b>Schubertstraße</b>  2, 13	<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Paul-Natorp-Straße	 1, 2, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
Sommerstraße	Zimmermannstraße
Am Teich	Afföller
Sohlgraben	Ginseldorfer Weg
Königsberger Straße	Sankt-Martin-Straße
Moischerter Straße	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 4 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

Richtung 1	Richtung 2
Sachsenring	<b>Universitätsklinikum (UKGM)</b>  7 und 27, 11
Ernst-Lemmer-Straße	Hans-Meerwein-Straße
Magdeburger Straße	Botanischer Garten
Am Kornacker	Sonnenblickallee
Auf dem Schaumrück	Christa-Czempiel-Platz
Lärchenweg	Wittenberger Weg
Wehrda Bürgerhaus	Am Richtsberg
Mengelsgasse	Leipziger Straße
Am Kaufmarkt	Berliner Straße
<b>Messeplatz P+R</b> 	Christian-Wolff-Haus
Afföllerstraße	Damaschkeweg
Schlosserstraße	Friedrich-Ebert-Straße
Zimmermannstraße	Stadtbüro
<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	<b>Südbahnhof</b>  RB41
 1, 2, 3, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14	 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
Volkshochschule	<b>Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke</b>  RB41
Erwin-Piscator-Haus	 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
Rudolphsplatz	Frankfurter Straße
<b>Gutenbergstraße</b>  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Radestraße
Philippshaus	<b>Wilhelmsplatz</b>  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
<b>Wilhelmsplatz</b>  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Philippshaus
Radestraße	<b>Gutenbergstraße</b>  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
Frankfurter Straße	Rudolphsplatz
<b>Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke</b>  RB41	Erwin-Piscator-Haus
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13	Volkshochschule
<b>Südbahnhof</b>  RB41	Robert-Koch-Straße
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13	
Stadtbüro	<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Friedrich-Ebert-Straße	 1, 2, 3, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
Damaschkeweg	Zimmermannstraße
Christian-Wolff-Haus	Schlosserstraße
Berliner Straße	Afföllerstraße
Leipziger Straße	<b>Messeplatz P+R</b> 
Am Richtsberg	Am Kaufmarkt
Wittenberger Weg	Einkaufszentrum
Christa-Czempiel-Platz	Mengelsgasse
Sonnenblickallee	Wehrda Bürgerhaus
Botanischer Garten	Lärchenweg
Hans-Meerwein-Straße	Auf dem Schaumrück
<b>Universitätsklinikum (UKGM)</b>  7 und 27, 11	Am Kornacker
	Magdeburger Straße
	Ernst-Lemmer-Straße
	Sachsenring

<b>Linie</b>	<b>5</b>	
<b>Verlauf</b>	Marbach – Behringwerke – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Ockershausen – Stadtwald	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 8/14 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 8/14 zu 30)
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung Marbach, Ockershausen und Stadtwald an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof</li> <li>• Anbindung an den Pharmastandort Behringwerke</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Stadtwald im Bedienungskorridor mit der Linie 8</li> <li>• Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Marbach im Bedienungskorridor mit der Linie 14</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine erforderlich</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife</li> <li>• Im Bereich der Haltestelle Kreuzacker soll die Herstellung einer Umsteigebeziehung zwischen den Linien 16 und 5 geprüft werden</li> <li>• Zu prüfen ist die Weiterführung ab Kreuzacker bis Dagobertshausen, um Fahrtzeitgewinne auf der Linie 16 zu realisieren</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 5 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

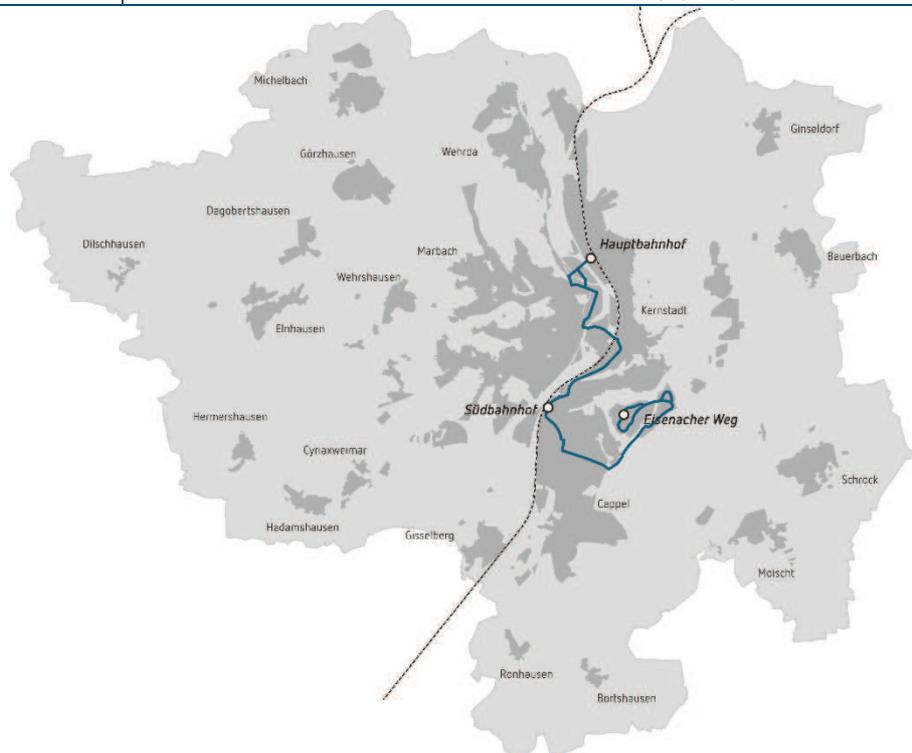
**Richtung 1**

- Kreutzacker** 20 Höhenweg: 16
- Holderstrauch
- Salegrund
- Unterer Eichweg
- Behringwerke** 14, 20
- Brunnenstraße
- Köhlersgrundgasse
- Wilhelm-Roser-Straße
- Elisabethkirche
- Robert-Koch-Straße
- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
- Volkshochschule
- Erwin-Piscator-Haus
- Rudolphsplatz
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Philippshaus
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Taubenweg
- Stiftstraße
- Hermannstraße
- In der Gemoll
- Gladenbacher Weg
- In der Gemoll
- Soldatengraben
- Platz der Weißen Rose** 8, 17
- Dietrich-Bonhoeffer-Straße

**Richtung 2**

- Dietrich-Bonhoeffer-Straße
- Platz der Weißen Rose** 8, 17
- Soldatengraben
- In der Gemoll
- Gladenbacher Weg
- In der Gemoll
- Herrmannstraße
- Stiftstraße
- Taubenweg
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Philippshaus
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Rudolphsplatz
- Erwin-Piscator-Haus
- Volkshochschule
- Robert-Koch-Straße
- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
- Bahnhofstraße
- Wilhelm-Roser-Straße
- Köhlersgrundgasse
- Brunnenstraße
- Behringwerke** 14, 20
- Unterer Eichweg
- Salegrund
- Holderstrauch
- Kreutzacker** 20 Höhenweg: 16

<b>Linie</b>	<b>6</b>	
<b>Verlauf</b>	Hauptbahnhof – Erlenring – Südbahnhof – Richtsberg	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Gelenkbus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit <sup>42</sup>	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung Richtsberg an die Stadtmitte und den Haupt- und Südbahnhof über den Cappeler Berg und die Weintrautstraße</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erweiterung der Betriebszeiten: täglich am Abend (bislang bis ca. 17 bzw. 20 Uhr)</li> <li>Führung über Raiffeisenstraße durch Linie 12</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Im Bereich Beltershäuser Straße ist die Rahmenplanung „Ab in den Süden“ der Universitätsstadt Marburg geeignet anzubinden.</li> </ul>	



<sup>42</sup> NVZ und SVZ vgl. Kapitel 5.3.3 Nahverkehrsplan Universitätsstadt Marburg

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 6 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14

Bahnhofstraße

Elisabethkirche

Volkshochschule

Erwin-Piscator-Haus

Rudolphsplatz

**Erlenring**  2, 10, 12, 17, 20

Weintrautstraße

Adolf-Reichwein-Schule

Körnerstraße

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 7 und 27, 12, 13

Stadtbüro

Kreishaus

Pommernweg

Potsdamer Straße / Auf dem Berg

Potsdamer Straße / Badestube

Sonnenblickallee

Sudetenstraße

**Eisenacher Weg**  1

**Richtung 2**

**Eisenacher Weg**  1

Christa-Czempiel-Platz

Sonnenblickallee

Potsdamer Straße / Badestube

Pommerweg

Kreishaus

Stadtbüro

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 7 und 27, 12, 13

Körnerstraße

Adolf-Reichwein-Schule

Weintrautstraße

**Erlenring**  2, 10, 12, 17, 20

Rudolphsplatz

Erwin-Piscator-Haus

Volkshochschule

Robert-Koch-Straße

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14

<b>Linien</b>	<b>7 und 27</b>	
<b>Verlauf</b>	Hauptbahnhof – Lahnberge – Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke – Stadtmitte – Hauptbahnhof	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Gelenkbus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	15
	Schwachverkehrszeit	30
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestandteil der Innenstadtachse (Linien 1, 4, 7, 27)</li> <li>• Anbindung der Lahnberge an die Stadtmitte, den Hauptbahnhof und den Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abwicklung der Hauptlast zwischen den Lahnbergen und Hauptbahnhof, Südbahnhof-Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Stadtmitte</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Linie 27 auch Samstag, Sonn- und Feiertag</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bisläng T30 Mo.-Fr.)</li> <li>• Die Linien 7 und 27 sollen als Ringlinien verkehr – Dabei soll die Linie 7 mit und die Linie 27 gegen den Uhrzeigersinn verlaufen</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linien 7 und 27 sollen perspektivisch mit Batterie-Oberleitungs-Doppelgelenkbussen bedient werden</li> <li>• Zur Entlastung der Innenstadtachse soll die Erhöhung der Angebotsqualität am Südbahnhof durch zusätzliche Halte von Regional(express)zügen geprüft werden</li> <li>• Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. Der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden</li> </ul>	

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linien 7 und 27 | Umstiegsmögl. In Fettdruck**

**Linie 7**

**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

Zimmermannstraße

Schlosserstraße

Ginseldorfer Weg

Studentendorf

**Universitätsklinikum (UKGM)** 4, 11

Hans-Meerwein-Straße

Botanischer Garten

**Hölderlinstraße** 1, 12

Brüder-Grimm-Straße

Kantstraße

An der Schanze

**Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke** RB41

1, 2, 3, 4, 6, 12, 13

Frankfurter Straße

Radestraße

**Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Philippshaus

**Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Rudolphsplatz

Erwin-Piscator-Haus

Volkshochschule

Robert-Koch-Straße

**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

**Linie 27**

**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

Volkshochschule

Erwin-Piscator-Haus

Rudolphsplatz

**Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Philippshaus

**Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Radestraße

Frankfurter Straße

**Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke** RB41

1, 2, 3, 4, 6, 12, 13

An der Schanze

Kantstraße

Brüder-Grimm-Straße

**Hölderlinstraße** 1, 12

Botanischer Garten

Hans-Meerwein-Straße

**Universitätsklinikum (UKGM)** 4, 11

Studentendorf

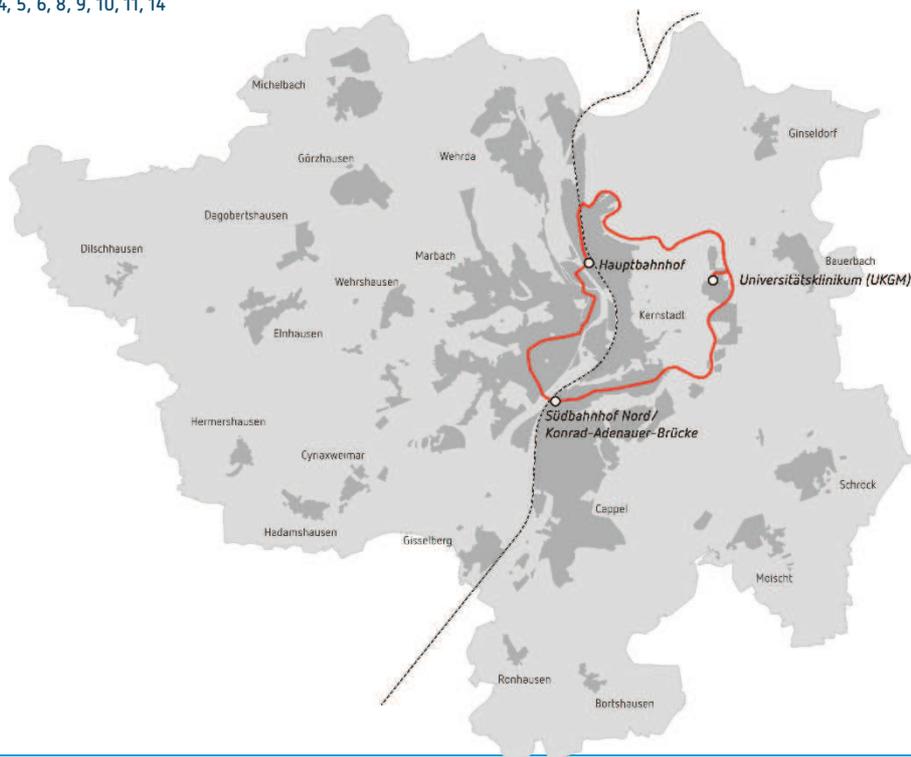
Ginseldorfer Weg

Schlosserstraße

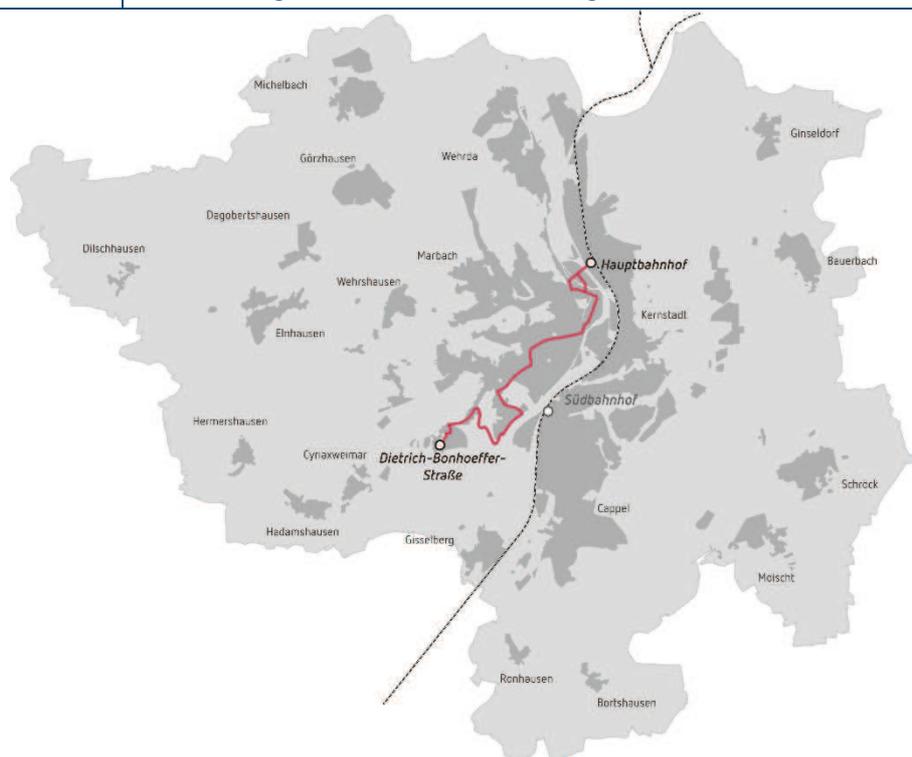
Zimmermannstraße

**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14



<b>Linie</b>	<b>8</b>	
<b>Verlauf</b>	Stadtwald – Stadtmitte – Hauptbahnhof	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Gelenkbus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 30)
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung Stadtwald an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 5</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Übernahme des Linienast Erlenring ↔ Sankt-Martin-Straße durch die Linie 2, dafür ab Gutenbergstraße zum Hauptbahnhof</li> <li>Dadurch Fahrzeitreserven zur frühzeitigen Anbindung des in Planung befindlichen Quartier Hasenkopf</li> <li>Einsatz von Gelenkbussen</li> <li>Erweiterung der Betriebszeiten: täglich am Abend (bislang nur bis ca. 20 Uhr (Mo.-Fr.), 18 Uhr (Sa.), 15 Uhr (So.+FT))</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei betrieblicher Machbarkeit soll auf der Innenstadtachse die Führung über Bahnhofstraße erfolgen</li> </ul>	



Fußläufige Erreichbarkeit | Umstieg SPNV | Umstieg Stadtbus | Umstieg P+R

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 8 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

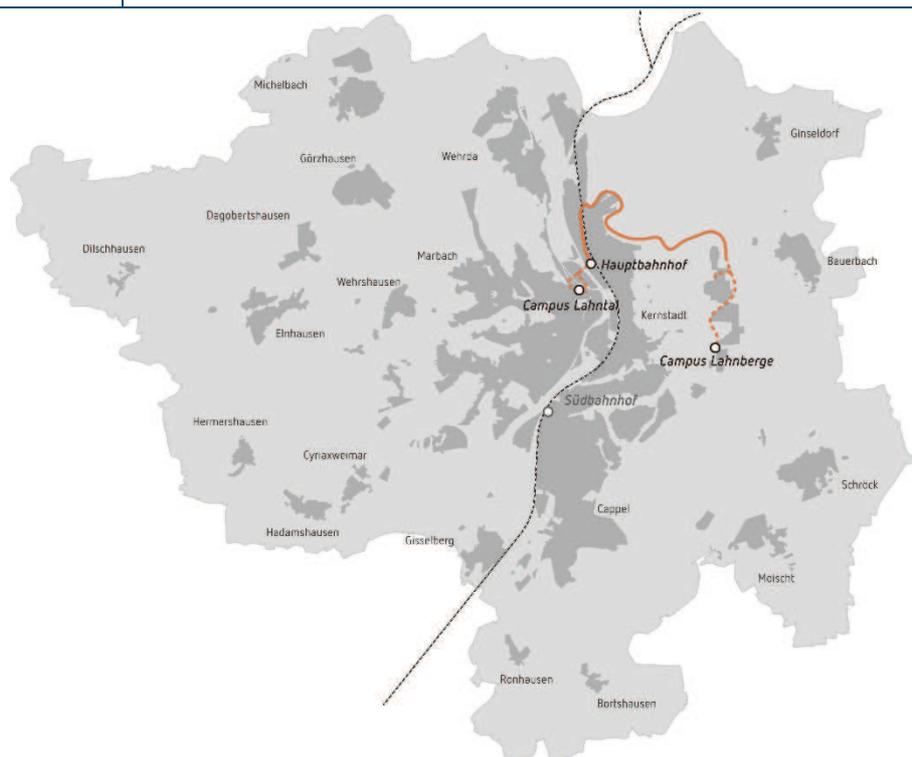
**Richtung 1**

**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 9, 10, 11, 14  
 Bahnhofstraße  
 Elisabethkirche  
 Volkshochschule  
 Erwin-Piscator-Haus  
 Rudolphsplatz  
**Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 20  
 Philippshaus  
**Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 17, 20  
 Bachweg  
**Georg-Gaßmann-Stadion P+R**   
 Zwetschgenweg  
 Am Herrenfeld  
 Willy-Mock-Straße  
 Graf-von-Stauffenberg-Straße  
**Platz der Weißen Rose** 5, 17  
 Dietrich-Bonhoeffer-Straße

**Richtung 2**

Dietrich-Bonhoeffer-Straße  
**Platz der Weißen Rose** 5, 17  
 Graf-von-Stauffenberg-Straße  
 Stephan-Niderehe-Straße  
 Am Herrenfeld  
 Zwetschgenweg  
**Georg-Gaßmann-Stadion P+R**   
 Bachweg  
**Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 17, 20  
 Philippshaus  
**Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 20  
 Rudolphsplatz  
 Erwin-Piscator-Haus  
 Volkshochschule  
 Robert-Koch-Straße  
**Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 9, 10, 11, 14

<b>Linie</b>	<b>9</b>	
<b>Verlauf</b>	Campus Lahnberge – Hauptbahnhof – Campus Lahntal	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 7:00-20:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	In Absprache mit dem universitären Betrieb in Ergänzung zur Linie X35
	Schwachverkehrszeit	-
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterstützung des universitären Betriebs zwischen Campus Lahnberge und Campus Lahntal</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die genaue Linienführung am Campus Lahnberge und am Campus Lahntal sowie die Taktung sind in Absprache mit dem universitären Betrieb zu erstellen. Es ist ein bedarfsorientiertes Angebot zu erstellen, dass sich an den Vorlesungszeiten orientiert.</li> <li>• Weitere Fahrten zwischen Lahnberge und Hauptbahnhof durch die Linien 7 und 27 und X35</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abwicklung der Hauptlast zwischen den Lahnbergen und Hauptbahnhof durch Linien 7 und 27</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> </ul>	



 fußläufige Erreichbarkeit | 
  Umstieg SPNV | 
  Umstieg Stadtbus | 
  Umstieg P+R

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 9 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

*Campus Lahnberge*

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 10, 11, 14

*Campus Lahntal*

**Richtung 2**

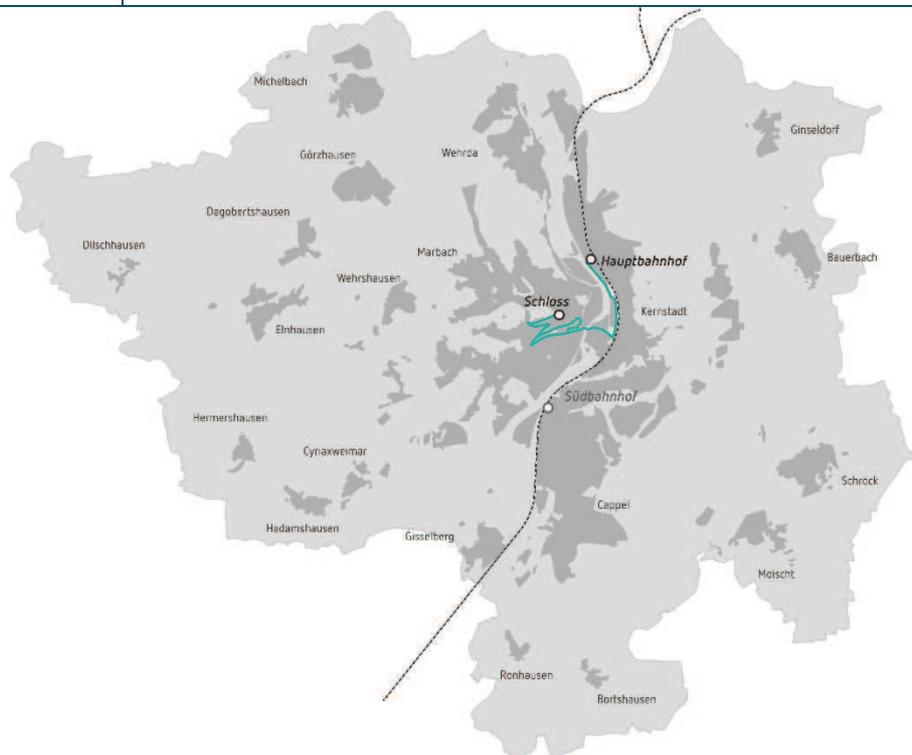
*Campus Lahntal*

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 10, 11, 14

*Campus Lahnberge*

<b>Linie</b>	<b>10</b>	
<b>Verlauf</b>	Hauptbahnhof – Erlenring – Oberstadt – Schloss	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Midibus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 9:00-20:00 Uhr
	Samstag	ca. 9:00-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 9:00-20:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	60
	Schwachverkehrszeit	-
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Touristische Erschließung und Anbindung des Schlosses und der Oberstadt an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verstärkerfahrten zu Veranstaltungen am Schloss bzw. Schlosspark sind gesondert vom Veranstalter anzumelden und zu organisieren</li> </ul>	
<b>Maßnahme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwischen Hauptbahnhof und Garten des Gedenkens über Ludwig-Schüler-Park statt über Pilgrimstein</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> </ul>	

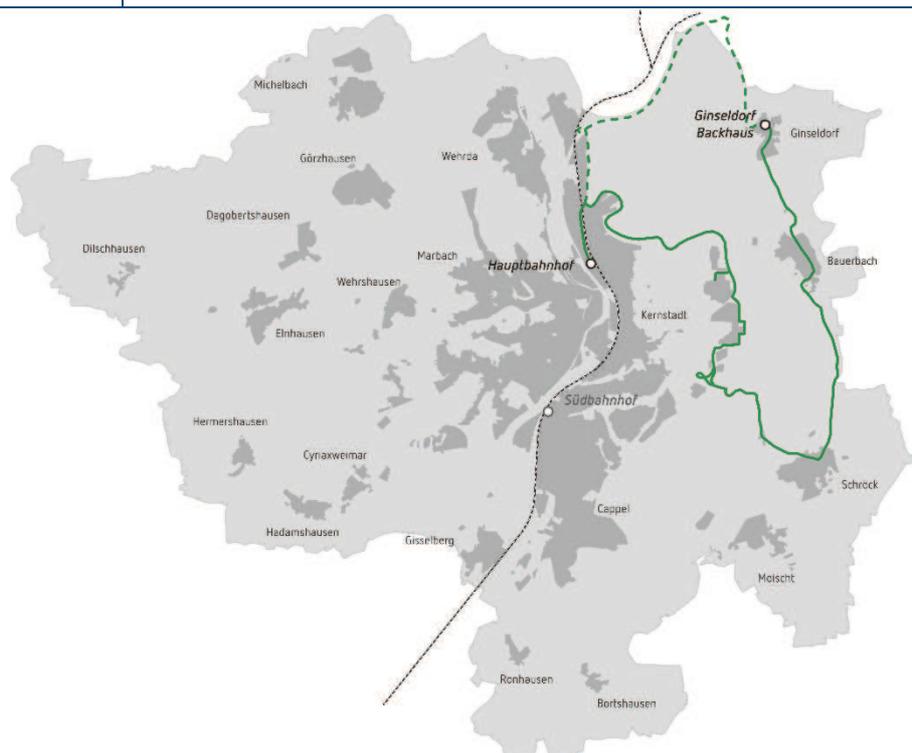


 fußläufige Erreichbarkeit |  Umstieg SPNV |  Umstieg Stadtbus |  Umstieg P+R

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 10 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

Richtung 1	Richtung 2
<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	Schloss
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 11, 14	Gisonenweg
Ludwig-Schüler-Park	Turnergarten
Kurt-Schumacher-Brücke	Sybelstraße
<b>Erlenring</b>  2, 6, 12, 17, 20	<b>Wilhelmsplatz</b>  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 16, 17, 20
Garten des Gedenkens	Philippshaus
Hanno-Drechsler-Platz	<b>Gutenbergstraße</b>  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 16, 17, 20
Oberstadt Markt	<b>Erlenring</b>  2, 6, 12, 17, 20
Am Plan	Kurt-Schumacher-Brücke
Sybelstraße	Ludwig-Schüler-Park
Turnergarten	<b>Hauptbahnhof</b>  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Gisonenweg	 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 11, 14
Herder-Institut	
Carl-Duisberg-Haus	
Schloss	

<b>Linie</b>	<b>11</b>	
<b>Verlauf</b>	Ginseldorf – Bauerbach – Schröck – Lahnberge – Hauptbahnhof	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung Ginseldorf und Bauerbach an den Hauptbahnhof und die Lahnberge</li> <li>• Verbindung von Ginseldorf und Bauerbach nach Schröck mit Umsteigebeziehung zur Linie 12</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur HVZ sollen Einzelfahrten als Direktverbindung von Bauerbach und Ginseldorf über die B3 zum Hauptbahnhof erfolgen. Es ist zu prüfen ob alternativ oder zusätzlich der Bahnhof Bürgeln bzw. eine mögliche Haltestelle „Abzweig Bürgeln“ bedient werden soll.</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag, Samstag am Morgen, Montag bis Samstag am Abend</li> <li>• Umstellung des AST auf der Linie 11 auf den Bus</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T60 bzw. T120)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 11 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

Ginseldorf, Backhaus

Ginseldorf, Friedhof

Bauerbach, Wäldchen

Bauerbach, Bürgerhaus

Bauerbach, Bauerbacher Straße

Schröck Heljehaus

Schröck, Reutergasse

**Schröck, Am Schwarzen Born**  12

Schröck, Brunnen

Botanischer Garten

Hans-Meerwein-Straße

**Universitätsklinikum (UKGM)**  4, 7 und 27

Studentendorf

Ginseldorfer Weg

Schlosserstraße

Zimmermannstraße

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 14

**Richtung 2**

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 14

Zimmermannstraße

Schlosserstraße

Ginseldorfer Weg

Studentendorf

**Universitätsklinikum (UKGM)**  4, 7 und 27

Hans-Meerwein-Straße

Botanischer Garten

Schröck, Brunnen

**Schröck, Am Schwarzen Born**  12

Schröck, Reutergasse

Schröck Heljehaus

Bauerbach, Bauerbacher Straße

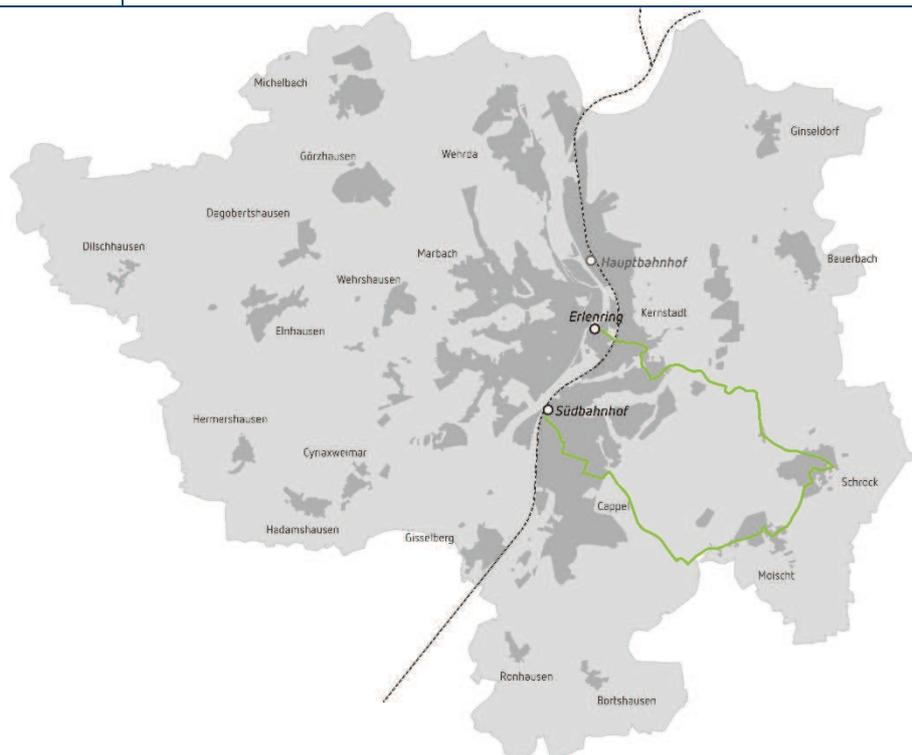
Bauerbach, Bürgerhaus

Bauerbach, Wäldchen

Ginseldorf, Friedhof

Ginseldorf, Backhaus

<b>Linie</b>	12	
<b>Verlauf</b>	Südbahnhof – Kreishaus – Moischt – Schröck – Erlenring	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung Schröck und Moischt über Kreishaus an den Südbahnhof und den Erlenring</li> <li>• Verbindung von Moischt nach Schröck mit Umsteigebeziehung zur Linie 11</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrt im Linienverbund mit der Linie 17, dadurch Weiterfahrt in Richtung Stadtwald und Allnatal</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlängerung ab/bis Erlenring statt Südbahnhof, dadurch Angebotsverbesserung in der Zahlbach</li> <li>• Führung über Raiffeisenstraße und Kreishaus statt über Cappel</li> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Sonntag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr)</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T120)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Bereich Beltershäuser Straße ist die Rahmenplanung „Ab in den Süden“ der Universitätsstadt Marburg geeignet anzubinden</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 12 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 13

Stadtbüro

Kreishaus

Raiffeisenstraße

Moischt, Hahnerheide

Moischt, Bürgerhaus

Moischt, Hirtengarten

Schröck, Balzer

Schröck, Bürgerhaus

Schröck, Reutergasse

**Schröck, Am Schwarzen Born**  11

Schröck, Brunnen

**Hölderlinstraße**  1, 7 und 27

Fontanestraße

Fährnichsweg

Zahlbach

Kurt-Schumacher-Brücke

**Erlenring**  2, 6, 10, 17, 20

**Richtung 2**

**Erlenring**  2, 6, 10, 17, 20

Kurt-Schumacher-Brücke

Zahlbach

Fährnichsweg

Fontanestraße

**Hölderlinstraße**  1, 7 und 27

Sonnenblick

Schröck, Brunnen

**Schröck, Am Schwarzen Born**  11

Schröck, Reutergasse

Schröck, Bürgerhaus

Schröck, Himbornstraße

Moischt, Hirtengarten

Moischt, Bürgerhaus

Moischt, Hahnerheide

Raiffeisenstraße

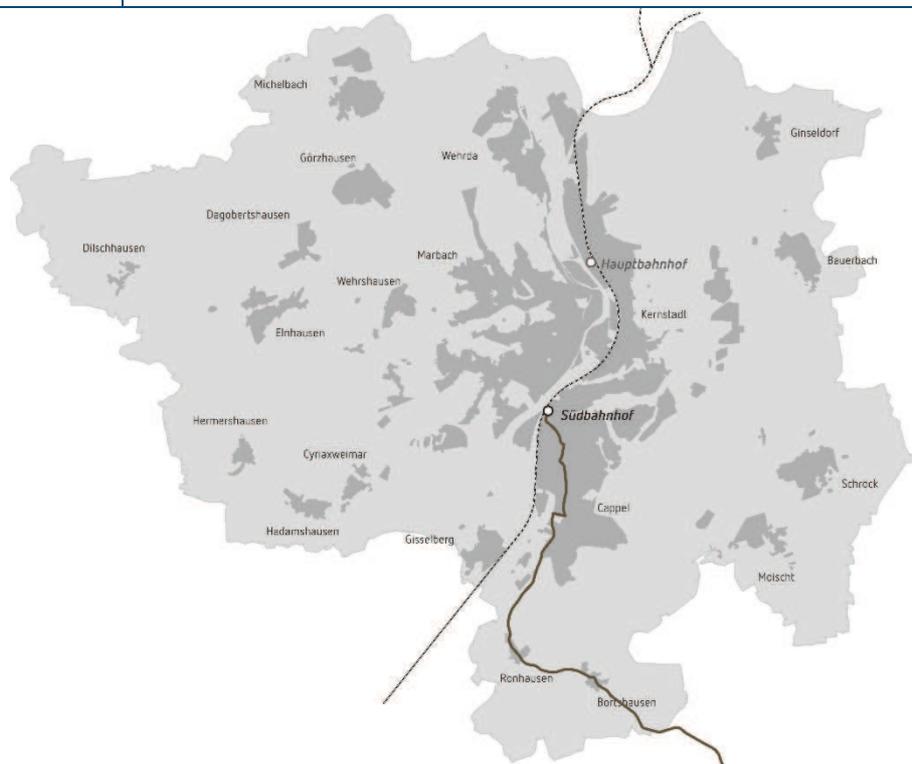
Kreishaus

Stadtbüro

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 13

<b>Linie</b>	<b>13</b>	
<b>Verlauf</b>	(Ebsdorfergrund-Ilschhausen) – Bortshausen – Ronhausen – Südbahnhof	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung von Bortshausen und Ronhausen an den Südbahnhof</li> <li>• Anbindung an Ortsteile von Ebsdorfergrund</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T120 bzw. Einzelfahrten)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist die Weiterentwicklung der Linie 13 in das Linienbündel Südost des Landkreises Marburg-Biedenkopf</li> </ul>	



**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 13 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

Ilshausen

Hachborn, Am Lindacker

Hachborn, Am Nußbaum

Leidenhofen, Friedhofstraße

Ebsdorf, Hauptstraße

Ebsdorf, Bortshäuser Straße

Bortshausen, Bürgerhaus

Bortshausen, Zum Sportplatz

Ronhausen

Steinmühlenweg

August-Bebel-Platz

Paul-Natrop-Straße

**Schubertstraße**  2, 3

Stadtbüro

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12

**Richtung 2**

**Südbahnhof**  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12

Stadtbüro

**Schubertstraße**  2, 3

Paul-Natrop-Straße

August-Bebel-Platz

Zuckerberg

Steinmühlenweg

Ronhausen

Bortshausen, Zum Sportplatz

Bortshausen, Bürgerhaus

Ebsdorf, Bortshäuser Straße

Ebsdorf, Hauptstraße

Leidenhofen, Friedhofstraße

Hachborn, Am Nußbaum

Hachborn, Am Lindacker

Ilshausen

<b>Linie</b>	14	
<b>Verlauf</b>	(Lahntal-Sterzhausen) – Michelbach – Görzhäuser Hof 1+2 – Behringwerke – Hauptbahnhof	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 30)
	Hauptverkehrszeit	Einzelfahrten nach Bedarf
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung von Michelbach, Marbach, Behringwerke und Görzhäuser Hof 1+2 an den Hauptbahnhof und den Bahnhof Sterzhausen</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Marbach im Bedienungskorridor mit der Linie 5</li> <li>• Einzelfahrten als Verstärkerfahrten mit Fahrradanhänger</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Samstag (bislang ab ca. 7 Uhr), Sonn- und Feiertag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr)</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang Mo.-Fr. Taktlücken und Sa. T120)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist die durchgängige Führung ab/bis Sterzhausen</li> <li>• Zu prüfen ist eine zentrale Mobilstation im Bereich Görzhäuser Hof</li> <li>• Durch die Entwicklung eines interkommunalen Gewerbegebiets mit der Gemeinde Lahntal, soll die Weiterentwicklung der Linie 14 über Lahntal-Goßfelden und Marburg-Wehrda bis zum Hauptbahnhof Marburg in enger Abstimmung mit dem RMV und dem RNV (aufgrund der parallel geführten RB94) geprüft werden.</li> </ul>	

**Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 14 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck**

**Richtung 1**

**Sterzhausen, Bahnhof**  RB94

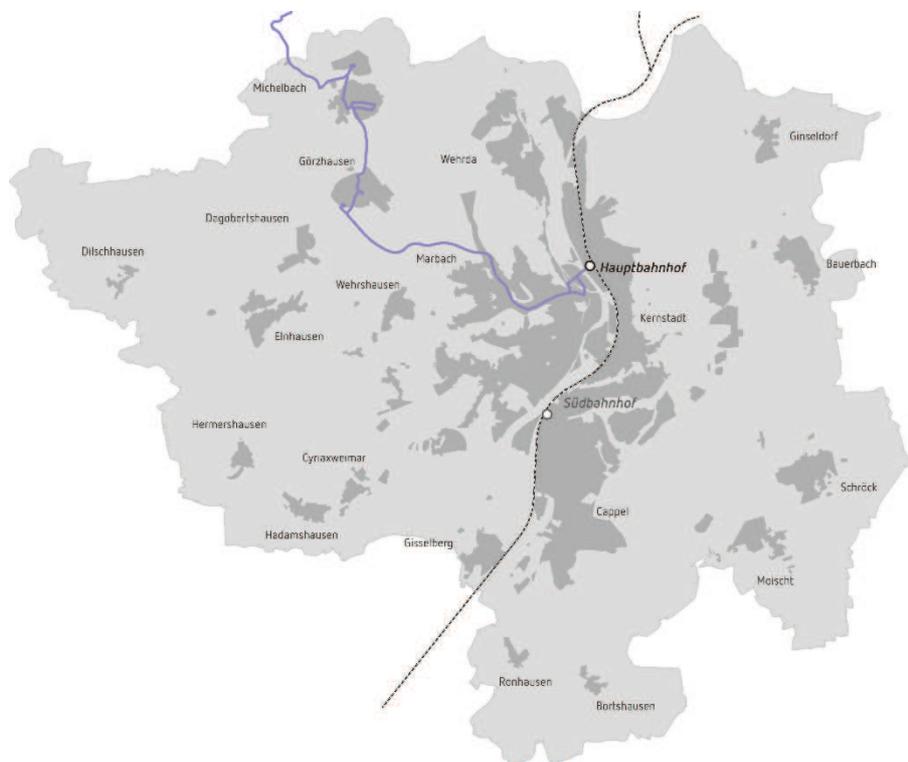
- Sterzhausen, Sandweg
- Michelbach, Lindenplatz
- Michelbach, Am Wall
- Michelbach, Sonnenweg
- Michelbach, Stümpelstal
- Görzhäuser Weg
- Görzhäuser Hof 1
- Görzhäuser Hof 2
- Behringwerke**  5, 20
- Brunnenstraße
- Köhlersgrundgasse
- Wilhelm-Roser-Straße
- Elisabethkirche
- Robert-Koch-Straße

**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11

**Richtung 2**

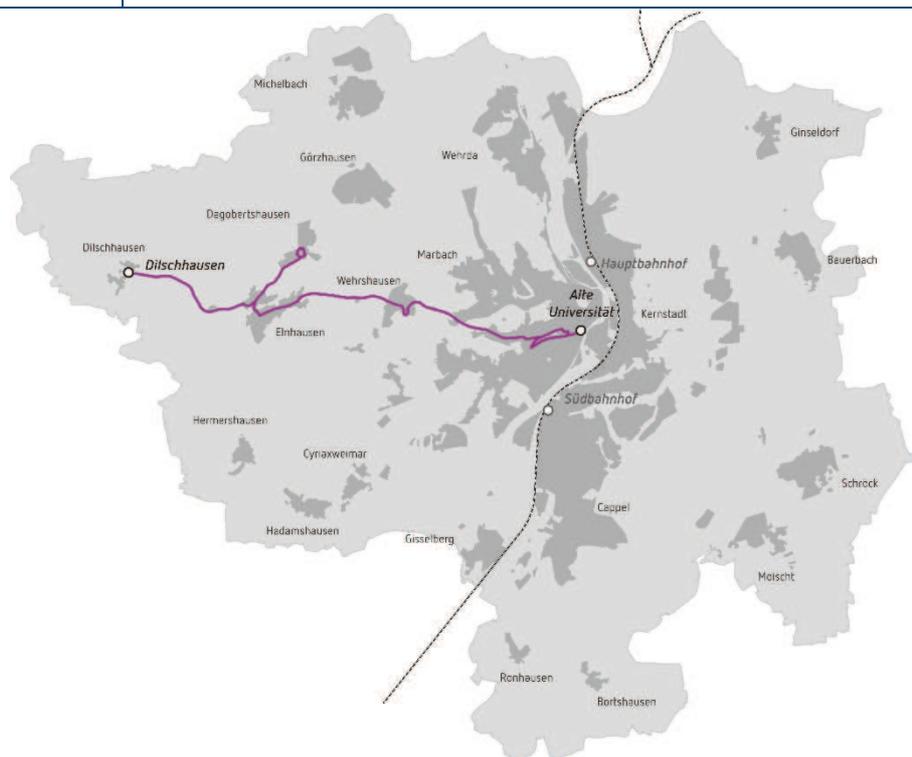
**Hauptbahnhof**  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11

- Bahnhofstraße
- Köhlersgrundgasse
- Brunnenstraße
- Behringwerke**  5, 20
- Görzhäuser Hof 2
- Görzhäuser Hof 1
- Michelbach, Stümpelstal
- Michelbach, Sonnenweg
- Michelbach, Am Wall
- Michelbach, Lindenplatz
- Sterzhausen, Sandweg
- Sterzhausen, Untere Bahnhofstraße
- Sterzhausen, Bahnhof**  RB94



<b>Linien</b>		<b>15</b>
<b>Verlauf</b>	Schulfahrten: Marburg West – Marburg	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Nach Bedarf	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	Nach Bedarf
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	-
	Schwachverkehrszeit	-
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endezeiten der Schulstandorte angepasst</li> </ul>	
<b>Maßnahme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>	

<b>Linie</b>	<b>16</b>	
<b>Verlauf</b>	Dilschhausen – Dagobertshausen – Einhausen – Wehrshausen – Rotenberg – Stadtmitte	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Midibus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung von Dilschhausen, Dagobertshausen, Einhausen und Wehrshausen an die Stadtmitte</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Anbindung an die Bahnhöfe erfolgt durch Umsteigemöglichkeiten, insbesondere auf der Innenstadtachse (siehe Hst.-Bedienung)</li> </ul>	
<b>Maßnahme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Samstag (bisher ab ca. 8 Uhr) Sonn- und Feiertag am Morgen (bisher ab ca. 15 Uhr)</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bisher T60 bzw. T120)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife</li> <li>• Im Bereich der Haltestelle Kreuzacker soll die Herstellung einer Umsteigebeziehung zwischen den Linien 16 und 5 geprüft werden</li> </ul>	



 fußläufige Erreichbarkeit |  DB Umstieg SPNV |  BUS Umstieg Stadtbus |  P+R Umstieg P+R

## Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 16 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

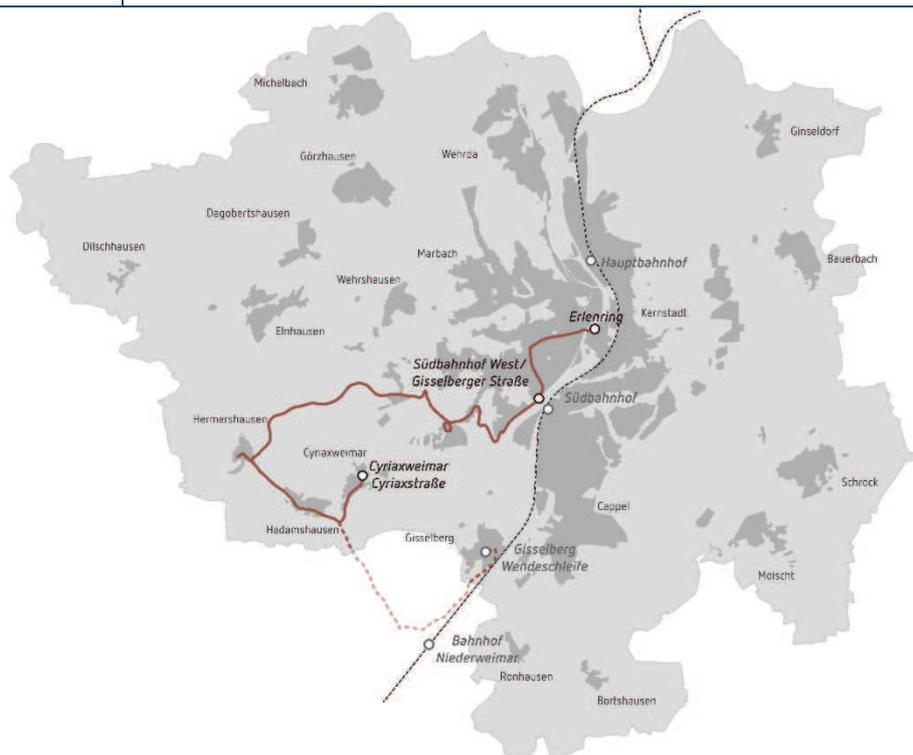
### Richtung 1

Dilschhausen  
 Einhausen, Am Denkmal  
 Dagobertshausen, Hirtenberg  
 Dagobertshausen, Im Dorfe  
 Einhausen, Grundschule  
 Einhausen, Am Denkmal  
 Einhausen, EINHäuser Straße  
 Einhausen, Wartburgstraße  
 Einhausen, Königstraße  
 Wehrshausen, Kirche  
 Wehrshausen, Zur Weinstraße  
 Sellhof  
**Höhenweg**  Kreuzacker: 5,20  
 Elisabethenhof  
 Calvinstraße  
 Sybelstraße  
 Am Plan  
**Hanno-Drechsler-Platz**  Gutenbergstraße: 1, 2, 4, 5,  
 7 und 27, 8, 10, 17, 20  
 Alte Universität

### Richtung 2

Alte Universität  
**Gutenbergstraße**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 17, 20  
 Philippshaus  
**Wilhelmsplatz**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 17, 20  
 Sybelstraße  
 Calvinstraße  
 Elisabethenhof  
**Höhenweg**  Kreuzacker: 5,20  
 Sellhof  
 Wehrshausen, Zur Weinstraße  
 Wehrshausen, Kirche  
 Einhausen, Königstraße  
 Einhausen, Wartburgstraße  
 Einhausen, EINHäuser Straße  
 Einhausen, Am Denkmal  
 Einhausen, Grundschule  
 Dagobertshausen, Hirtenberg  
 Dagobertshausen, Im Dorfe  
 Einhausen, Am Denkmal  
 Dilschhausen

<b>Linie</b>	<b>17</b>	
<b>Verlauf</b>	Erlening – Stadtwald – Neuhöfe – Hermershausen – Haddamshausen – Cyriaxweimar	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Solobus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung von Neuhöfe, Hermershausen, Haddamshausen und Cyriaxweimar an die Stadtmitte</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzliches Angebot zwischen Stadtwald und Stadtmitte durch die Linien 5 und 8</li> <li>• Verkehrt im Linienverbund mit der Linie 12, dadurch Weiterfahrt über Schröck und Moischt zum Südbahnhof</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr)</li> <li>• Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T60 bzw. T120)</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In enger Abstimmung mit dem RMV und dem RNV (aufgrund der parallel geführten Regionalbuslinie) ist eine Weiterführung ab Cyriaxweimar über Niederweimar und Gisselberg zu prüfen</li> </ul>	



 fußläufige Erreichbarkeit |  Umstieg SPNV |  Umstieg Stadtbus |  Umstieg P+R

### Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 17 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

#### Richtung 1

**Erlenring**  2, 6, 10, 12, 20  
**Gutenbergstraße**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20  
 Philippshaus  
**Wilhelmsplatz**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20  
 Radestraße  
 Gisselberger Straße  
 Willy-Mock-Straße  
 Graf-von-Stauffenberg-Straße  
**Platz der Weißen Rose**  5, 8  
 Neuhöfe  
 Hermershausen, Zückenberg  
 Hermershausen, Steinküppel  
 Haddamshausen, Steingasse  
 Haddamshausen, Steinborn  
 Cyriaxweimar, Cyriaxstraße

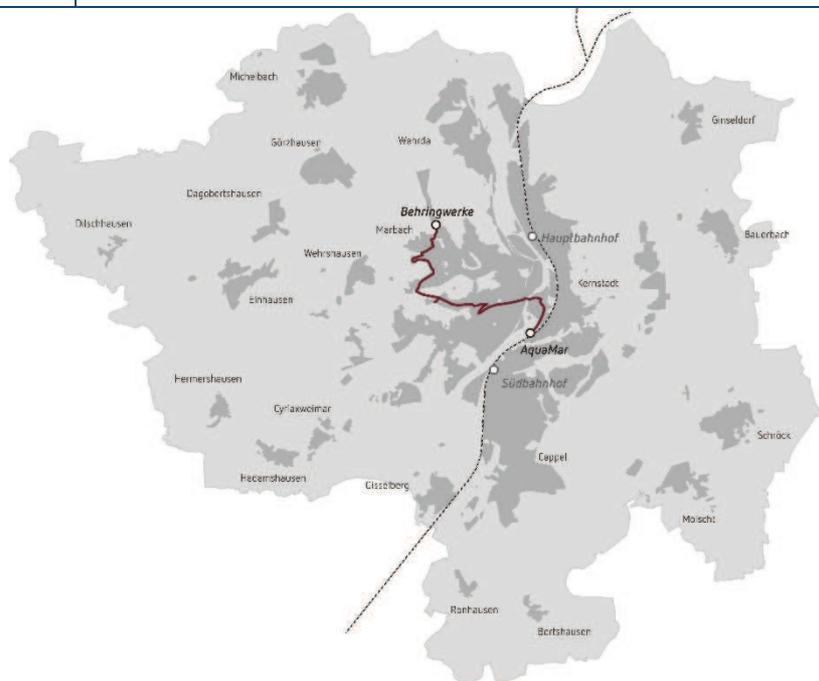
#### Richtung 2

Cyriaxweimar, Cyriaxstraße  
 Haddamshausen, Steinborn  
 Haddamshausen, Steingasse  
 Hermershausen, Steinküppel  
 Hermershausen, Zückenberg  
 Neuhöfe  
**Platz der Weißen Rose**  5, 8  
 Graf-von-Stauffenberg-Straße  
 Stephan-Niderehe-Straße  
 Willy-Mock-Straße  
 Gisselberger Straße  
 Radestraße  
**Wilhelmsplatz**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20  
 Philippshaus  
**Gutenbergstraße**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20  
**Erlenring**  2, 6, 10, 12, 20

Linien 18	
<b>Verlauf</b>	Schulfahrten: Marburg Ost - Marburg
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
<b>Fahrzeugtyp</b>	Nach Bedarf
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag Nach Bedarf
	Samstag -
	Sonn- und Feiertag -
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit -
	Schwachverkehrszeit -
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endezeiten der Schulstandorte angepasst</li> </ul>
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>

<b>Linien 19</b>	
<b>Verlauf</b>	Anfahrten um Universitätsklinikum (UKGM)
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
<b>Fahrzeugtyp</b>	Nach Bedarf
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag Nach Bedarf
	Samstag Nach Bedarf
	Sonn- und Feiertag Nach Bedarf
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit -
	Schwachverkehrszeit -
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchführung von Fahrten zum Universitätsklinikum (UKGM)</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrten werden bedarfsorientiert an das Universitätsklinikum (UKGM) angepasst</li> </ul>
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>

<b>Linie</b>	<b>20</b>	
<b>Verlauf</b>	AquaMar – Stadtmitte – Rotenberg – Behringwerke	
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg	
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
<b>Fahrzeugtyp</b>	Midibus	
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag	ca. 5:00-20:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-20:00 Uhr
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit <sup>43</sup>	60
	Schwachverkehrszeit	60
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbindung der Marbach an die Behringwerke und die Stadtmitte</li> <li>• Anbindung des AquaMar an die Stadtmitte</li> </ul>	
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Anbindung an die Bahnhöfe erfolgt durch Umsteigemöglichkeiten, insbesondere auf der Innenstadtachse (siehe Hst.-Bedienung)</li> </ul>	
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine erforderlich</li> </ul>	
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife</li> </ul>	



<sup>43</sup> NVZ und SVZ vgl. Kapitel 5.3.3 Nahverkehrsplan Universitätsstadt Marburg

 fußläufige Erreichbarkeit |  DB Umstieg SPNV |  BUS Umstieg Stadtbus |  P+R Umstieg P+R

## Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 20 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

### Richtung 1

AquaMar  
**Erlenring**  2, 6, 10, 12, 17  
**Gutenbergstraße**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17  
 Philippshaus  
**Wilhelmsplatz**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17  
 Sybelstraße  
 Calvinstraße  
 Elisabethenhof  
 Rotenberg Friedhof  
 Höhenweg  
**Kreutzacker**  5  Höhenweg: 16  
 Holderstrauch  
 Salegrund  
 Unterer Eichweg  
 Rotdornweg  
**Behringwerke**  5, 14

### Richtung 2

**Behringwerke**  5, 14  
 Unterer Eichweg  
 Salegrund  
 Holderstrauch  
**Kreutzacker**  5  Höhenweg: 16  
 Höhenweg  
 Rotenberg Friedhof  
 Elisabethenhof  
 Calvinstraße  
 Sybelstraße  
**Wilhelmsplatz**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17  
 Philippshaus  
**Gutenbergstraße**  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17  
**Erlenring**  2, 6, 10, 12, 17  
 AquaMar

<b>Linie 22</b>	
<b>Verlauf</b>	Schulfahrten: Cappel/Steinmühle – Hauptbahnhof
<b>Aufgabenträger</b>	Universitätsstadt Marburg
<b>LNO</b>	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
<b>Konzessionär</b>	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
<b>Fahrzeugtyp</b>	Nach Bedarf
<b>Betriebszeit</b>	Montag bis Freitag Nach Bedarf
	Samstag -
	Sonn- und Feiertag -
<b>Taktung</b>	Normalverkehrszeit -
	Schwachverkehrszeit -
<b>Verkehrliche Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs</li> </ul>
<b>Anmerkungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endzeiten der Schulstandorte angepasst</li> </ul>
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>
<b>Langfristige Prüfaufträge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>



**Vielen Dank.**

**Planersocietät**

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 99 99 70 -0

Fax 02 31 / 99 99 70 -18

info@planersocietaet.de

**Projektleitung Stadtwerken Marburg Consult**

**Robby Jahnke**

Am Krekel 55, 35039 Marburg

Fon 06 21 / 205 -343

robby.jahnke@swmr.de