



Vortrag Hansenhausgemeinde

Nahverkehrsplan

Universitätsstadt Marburg

18.04.2024

Auszug Sitzung Haupt, - und Finanz- und Wirtschaftsausschuss!

Agenda

TOP 1 | Der NVP im Kontext von MoVe 35

TOP 2 | Qualitätsvorgaben für den ÖPNV

- Betriebliche Anforderungen

TOP 3 | Linienkonzept Stadtbus Marburg

- Ausweitung Bedienungszeiten und Anpassung von Linienwegen

TOP 4 | Ihre Rückfragen





Der NVP im Kontext von MoVe 35

Schnittstellen und Synergien zu MoVe 35

- Rahmen für die zukünftige Mobilitätsentwicklung
- Analysen der Raumstruktur, Mobilitätsverhalten
- Maßnahmen und Empfehlungen mit Blick auf die gesamte Mobilität



- Grundlage für die Ausgestaltung des kommunalen Nahverkehrs
- Tiefergehende Analysen im ÖPNV
- Anpassung der Zielsetzungen in enger Abstimmung mit MoVe 35

Strategisches Planwerk,
Zeithorizont 10-15 Jahre

Enge Verzahnung, Abstimmung

Konkretes Planwerk,
Zeithorizont 5 Jahre

Termine NVP Marburg

17.12.20	Auftakt NVP Marburg	digital
13.1.21	Abstimmung SWMR	digital
11.2.21	Abstimmung SWMR	digital
25.2.21	1. Sitzung Lenkungsausschuss	digital
29.4.21	AG MoVe35	Marburg
6.5.21	Arbeitskreis	digital
27.5.21	Abstimmung SWMR	digital
7.7.21	AmTdT	Marburg
8.7.21	Beteiligung BI Verkehrswende	Marburg
11.8.21	Abstimmung SWMR	digital
7.10.21	Abstimmung SWMR	digital
3.11.21	OV-Beteiligung	digital
24.11.21	Workshop SWMR	digital
15.12.21	Fahrgastbeirat MR und MR-BID	digital
27.1.22	Befahrung und interner Workshop SWMR	Marburg
3.2.22	2. Sitzung Lenkungsausschuss	digital
24.5.22	Abstimmung Anforderungsprofil SWMR	digital
30.5.22	2. Bürgerworkshop MoVe35	Marburg
18.7.22	Beratung Online-Beteiligung	digital
9.8.22	Beratung Online-Beteiligung	digital
29.8.22	Vorbesprechung AK	digital
5.9.22	3. Sitzung Lenkungsausschuss	Marburg
6.9.22	Arbeitskreis	Marburg
14.9.22	OV-Beteiligung	Marburg
6.10.22	Arbeitstreffen Stadtverordnete	digital
12.10.22	Arbeitstreffen Stadtwerke	digital
20.10.22 bis 20.11.22	Online-Dialog	digital
24.10.22	Arbeitstreffen Landkreis	digital
11.11.22	Abstimmung SWMR	digital
21.11.22	Arbeitstreffen Stadtverwaltung	digital
13.12.22	Abstimmung SWMR	digital
3.2.23	Abstimmung SWMR	digital
24.2.23	Abstimmung SWMR	digital
21.3.23	Abstimmung SWMR	digital
31.3.23	4. Sitzung Lenkungsausschuss	digital

****Parallel dazu laufende themenspezifische Abstimmung zwischen SWMR und PS****

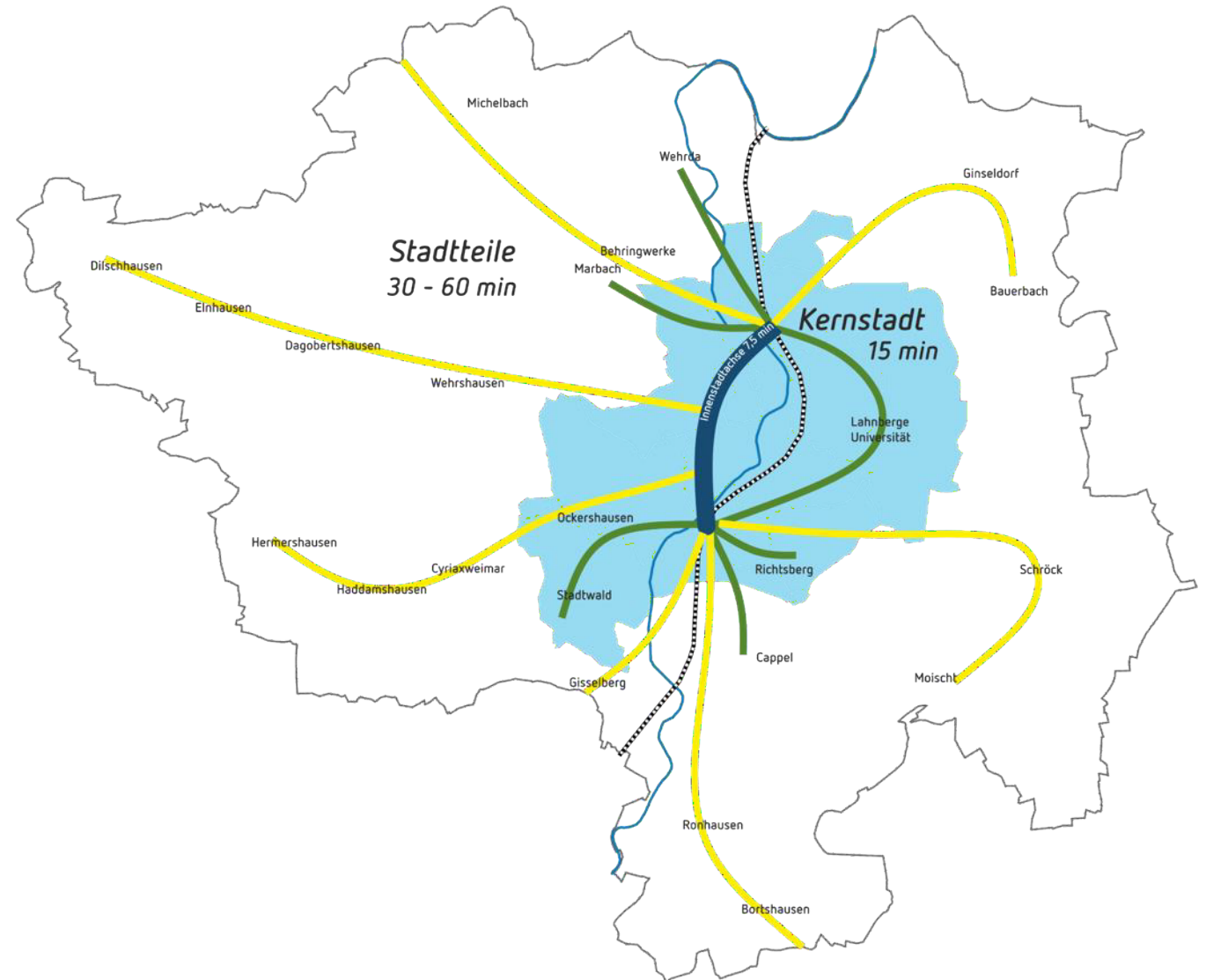
Stand 12.04.2023 – kein Anspruch auf Vollständigkeit



Qualitätsvorgaben für den ÖPNV

Grundsätze

- Mit dem Anforderungsprofil werden die Kriterien und Anforderungen an den ÖPNV in Marburg dargestellt
- Orientierung an Topografie und räumlicher Struktur
- Ausweitung der Bedienungszeiträume
- Vereinfachung von Linienführungen
- Stufenweise Umsetzung



Vorstellung des Anforderungsprofils

Bedienungszeiten

Bedienungszeit	Hauptverkehrszeit (insbesondere von 7:00-8:00 Uhr sowie 13:00-14:00 Uhr)	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehrszeit (in den Nächten auf Samstage, Sonntage und Feiertage)
Montag- Freitag	Verkehrsspitzen, Berufs- und Ausbildungsverkehr, morgens und nachmittags	ca. 6:00-20:00 Uhr	ca. 4:00-6:00 Uhr ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	/
Samstag	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 6:00-8:00 Uhr ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	ca. 1:00-4:00 Uhr
Sonntag / Feiertage	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 20:00-1:00 Uhr des Folgetages	ca. 1:00-6:00 Uhr

- **Nachfragegerecht und linienbezogen:** Abweichungen von bis zu 30 min. möglich, Wechsel des Produkts (z.B. Bedarfsverkehre zur Schwachverkehrszeit), **Abweichungen zu besonderen Anlässen** (Weihnachten, Silvester,...)

Bedienungshäufigkeit (Taktung)

Relation	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehr
Innenstadtachse	Bedarfsgerechte Verdichtung	6-8 Fahrten je Stunde und Richtung	2-4 Fahrten je Stunde und Richtung	/
Verbindungen innerhalb der Kernstadt		4-8 Fahrten je Stunde und Richtung	2-4 Fahrten je Stunde und Richtung	/
Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit hoher Bevölkerungsdichte		2-4 Fahrten je Stunde und Richtung	1-2 Fahrten je Stunde und Richtung	/
Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit mittlerer Bevölkerungsdichte		1-2 Fahrten je Stunde und Richtung	1 Fahrt je Stunde und Richtung	/
Verbindung Innenstadt – Stadtteile mit geringer Bevölkerungsdichte		1 Fahrt je Stunde und Richtung	1 Fahrt je Stunde und Richtung	/
Querverbindungen zwischen Stadtteilen (Bevölkerungsdichte Hoch/Hoch oder Hoch/Mittel)		1-2 Fahrten je Stunde und Richtung	1 Fahrt je Stunde und Richtung	/
Nachtverkehr	/	/	/	1 Fahrt je Stunde und Richtung

Weitere Anforderungen (Auszug)

- **Vorgaben zu den Fahrzeugen**, u.a. technische Ausstattung, Informationssysteme für Fahrgäste oder Merkmale, die der Barrierefreiheit dienen
- **Vorgaben zu Ausstattungsmerkmalen von Haltestellen**, u.a. Witterungsschutz & Sitzgelegenheit, Barrierefreiheit, Fahrradabstellmöglichkeiten oder Dynamische Fahrgastinformationssysteme
- **Ziele zur Pünktlichkeit (90 %) mit Evaluation über Qualitätsbericht**
- **Verstärkte Vernetzung von ÖPNV und anderer Mobilität**



Linienkonzept Stadtbus Marburg 21+

Optimierung des Nahverkehrs in Marburg

- **Die Konzeption für Marburg legt den Fokus auf eine verlässliche Bedienung:**
 - **Ausweitung der Bedienungszeiträume auf zahlreichen Linien (insbesondere in Randzeiten sowie Sonn- und Feiertags) sowie Abbau von AST-Verkehren**
 - Linien 3, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 16, 17, 27
 - **Die Bildung von Taktachsen, auf denen sich Verkehre ergänzen**
 - Innenstadtachse Linien 1 & 4 sowie 7/27 | Linien 2 & 3 | Linien 5 & 8 sowie 5 & 14
 - **Eine Neuordnung auf Grundlage der benötigten Kapazitäten**
 - Verlängerung Linie 1 zur Fontanestraße,
 - Ersatz der Linie 2 auf die Lahnberge durch Linie 4
 - Linientausch Linie 2 und 8 (Waldtal)
 - Linie 9 als Schnellbus zwischen den Campus-Standorten via Hbf, Ersatz Zahlbach durch Linie 12
 - Neukonzeption Linie 17 mit festem Linienweg durch das Allnatal

Was ist für die Umsetzung notwendig?

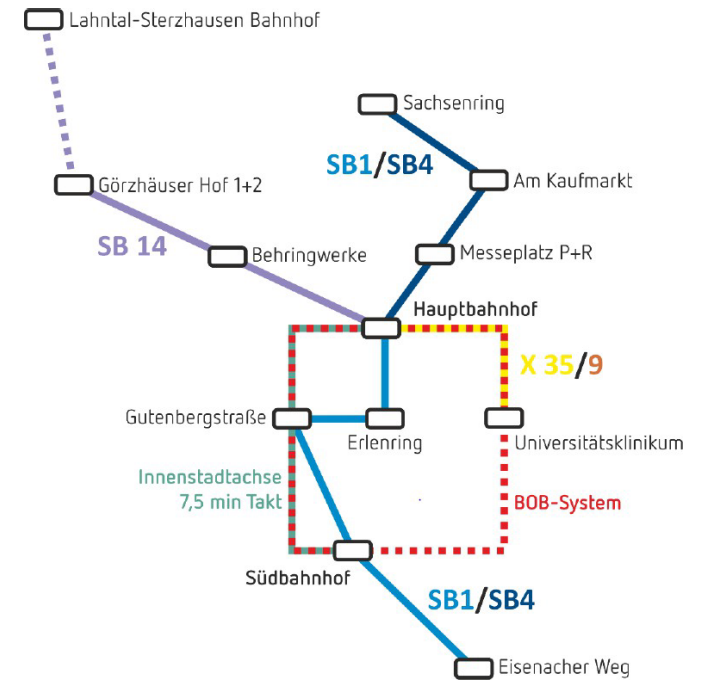
- Das Konzept sieht eine **deutliche Ausweitung der Betriebszeiten** vor. Es ergeben sich insgesamt **47 % mehr Fahrplankilometer** – von 3,2 Mio. im Status Quo auf 4,7 Mio.
- Die **jährliche Leistung in Stunden steigt um 35 %** (+60.000 Stunden pro Jahr)
- Hierfür sind **17 zusätzliche Busse** notwendig, 20 % mehr als im Bestand (aktuell 66)
- Durch die Konzeption entstehen erhebliche Kosten. Allein die zusätzlichen Fahrzeuge erfordern Investitionen in Höhe von 6,1 Mio. EUR (konventioneller Antrieb).
- Die Betriebskosten werden vorrausichtlich durch zusätzliche Erlöse gesenkt, aufgrund der aktuellen Reformation der Tariflandschaft (Deutschlandticket) ist der Umfang nicht abschätzbar.

Bis wann können die Optimierungen umgesetzt werden?

- Die Umsetzung erfordert einen **erheblichen Vorlauf zur Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und der Akquisition zusätzlichen Personals** – ohne diese ist eine Umsetzung nicht möglich.
- Die Konzeption soll daher in verschiedenen Stufen priorisiert umgesetzt werden. Ein **Umsetzungskonzept** wird zwischen Stadtwerke Marburg Consult und Stadtverwaltung Marburg sowie in Abstimmung mit dem Landkreis, dem RMV und weiteren Akteuren erarbeitet.
- **Kurzfristig** können nur Anpassungen mit dem bestehenden Fahrpersonal und Fahrzeugen umgesetzt werden (z.B. Anpassung von Fahrwegen).
- **Mittelfristig** soll eine Ausweitung des Fahrtenangebots erfolgen. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf einem regelmäßigen Fahrtenangebot in den Außenstadtteilen, der dortigen Ausweitung der Bedienungszeiten sowie Tausch von Linienästen (2 und 8 sowie 1, 4 und 6).
- **Langfristig** sind weitere Optimierungen vorgesehen, wie die Ausweitung der Bedienungszeiten in der Kernstadt

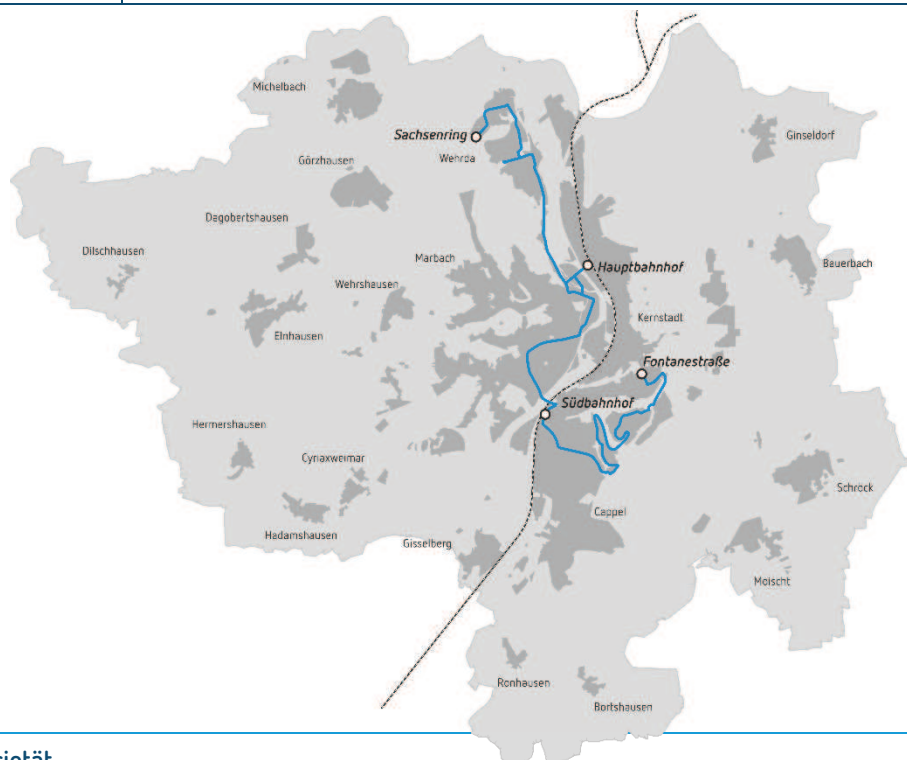
Weitere mögliche Entwicklungen

- **Prüfaufträge, die in der Laufzeit des Nahverkehrsplans zu bearbeiten sind:**
 - **Schnellbusse**, um Fahrzeitgewinne innerhalb Marburgs in Bereichen mit hoher Bevölkerungszahl oder im Zulauf auf wichtige Ziele erreichen zu können (z.B. Wehrda, Cappel, Görzhäuser Hof)
 - **Nachtverkehre**, insbesondere am Wochenende, auf nachfragestarken Relationen. Zu prüfen, ob klassischer Linienverkehr oder Bedienung durch Bedarfsverkehre
 - **Flexible Bedienungsformen** zur Anbindung von Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage, z.B. als Querverbindung im Marburger Westen
 - Vertiefung des **barrierefreien Ausbaus** in einer Teilfortschreibung



9.2 Liniensteckbriefe Konzept Marburg 21+

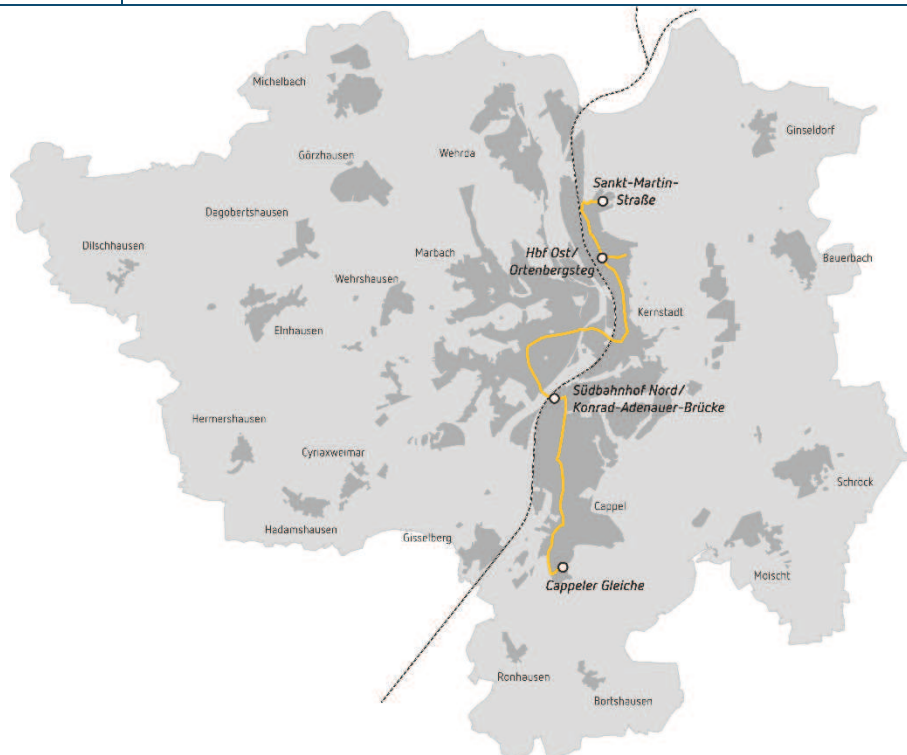
Linie	1	
Verlauf	Wehrda – Diakonie-Krankenhaus – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Südbahnhof – Richtsberg – Hansenhäuser	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Überlagerung mit Linie 4 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Überlagerung mit Linie 4 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil der Innenstadtachse (Linien 1, 4, 7 und 27) • Anbindung Wehrda und Richtsberg an die Stadtmitte, den Hauptbahnhof und den Südbahnhof • Anbindung Richtsberg an Hölderlinstraße mit Umsteigebeziehung auf die Linien 7 und 27 und 12 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit der Linie 4 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Übernahme des Linienast Eisenacher Weg ↔ Fontanestraße von der Linie 6 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist die Aufstellung eines Schnellbuskonzepts • Zu prüfen ist die Aufstellung eines Nachtbuskonzepts • Zu prüfen ist die Führung über Am Krekel statt Kreishaus 	



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 1 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1	Richtung 2
Sachsenring	Fontanestraße
Ernst-Lemmer-Straße	Hölderlinstraße  7 und 27, 12
Magdeburger Straße	Sonnenblickallee
Am Kornacker	Sudetenstraße
Auf dem Schaumrück	Eisenacher Weg  6
Lärchenweg	Erfurter Straße
Wehrda Bürgerhaus	Wittenberger Weg
Mengelsgasse	Am Richtsberg
Diakonie-Krankenhaus	Leipziger Straße
Schulze Berg	Berliner Straße
Wehrdaer Weg	Christian-Wolff-Haus
Elisabethstraße	Damaschkeweg
Elisabethkirche	Friedrich-Ebert-Straße
Robert-Koch-Straße	Stadtbüro
Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	Südbahnhof  RB41
 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14	 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Volkshochschule	Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41
Erwin-Piscator-Haus	 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Rudolphsplatz	Frankfurter Straße
Gutenbergstraße  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Radestraße
Philippshaus	Wilhelmsplatz  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
Wilhelmsplatz  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20	Philippshaus
Radestraße	Gutenbergstraße  2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
Frankfurter Straße	Rudolphsplatz
Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41	Erwin-Piscator-Haus
 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	Volkshochschule
Südbahnhof  RB41	Robert-Koch-Straße
 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Stadtbüro	 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
Friedrich-Ebert-Straße	Bahnhofstraße
Damaschkeweg	Wehrdaer Weg
Christian-Wolff-Haus	Schulze Berg
Berliner Straße	Diakonie-Krankenhaus
Leipziger Straße	Mengelsgasse
Am Richtsberg	Wehrda Bürgerhaus
Wittenberger Weg	Lärchenweg
Erfurter Straße	Auf dem Schaumrück
Eisenacher Weg  6	Magdeburger Straße
Sudetenstraße	Ernst-Lemmer-Straße
Sonnenblickallee	Sachsenring
Hölderlinstraße  7 und 27, 12	
Fontanestraße	

Linie	2	
Verlauf	Waldtal – Hbf. Ost/Ortenbergsteg – Erlenring – Südbahnhof Nord – Cappel	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 3 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 3 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung Waldtal, Ortenberg und Cappel an die Stadtmitte, den Südbahnhof Nord und Hbf. Ost/Ortenbergsteg 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 3 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Tausch des Linienast ab Erlenring ↔ Sankt-Martin-Straße mit der neuen Endhaltestelle Sankt-Martin-Straße von der Linie 8 Ersatz des AST auf der Linie 8 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden 	



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 2 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Sankt-Martin-Straße
 Ginseldorfer Weg
 Försterweg
 Alte Kasseler Straße
Hbf. Ost/Ortenbergsteg  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Tabor
 Hans-Sachs-Straße
Hbf. Ost/Ortenbergsteg  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Ortenbergplatz

 Blitzweg
 Kleine Ortenberggasse
 Alter Kirchhainer Weg
Erlenring  6, 10, 12, 17, 20
Gutenbergstraße  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Philippshaus
Wilhelmsplatz  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Radestraße
 Frankfurter Straße
Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41  1, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
 Rollwiesenweg

 Stadtbüro
Schubertstraße  3, 13
 Paul-Natorp-Straße

 August-Bebel-Platz
 Zuckerberg
 Zum Neuen Hieb
 Cappeler Gleiche

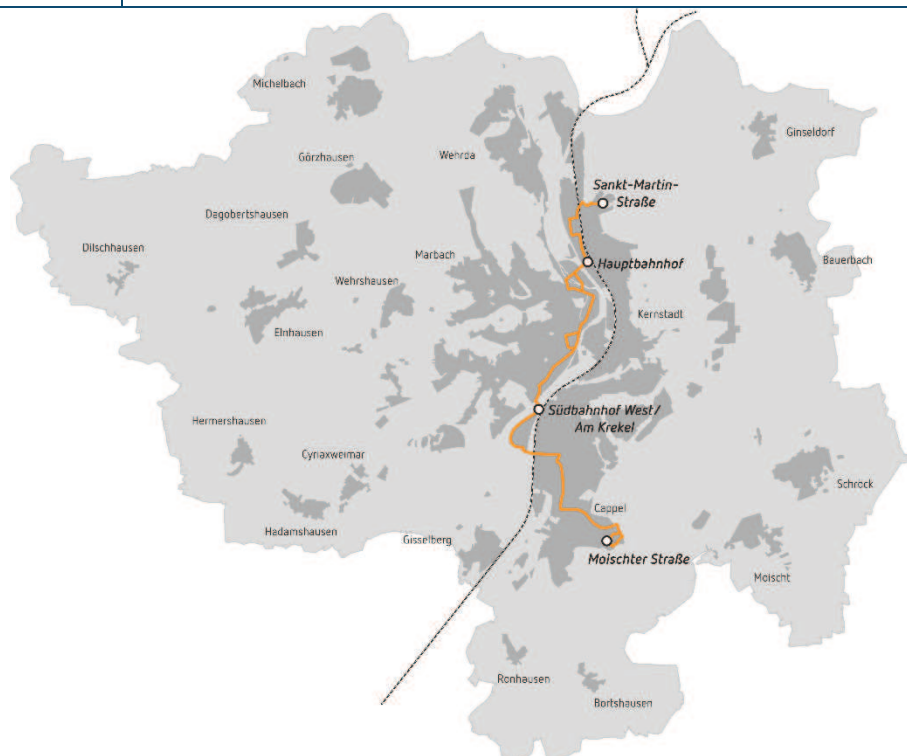
Richtung 2

Cappeler Gleiche
 Zum Neuen Hieb
 Zuckerberg
 August-Bebel-Platz
 Paul-Natorp-Platz
Schubertstraße  3, 13
 Stadtbüro
 Rollwiesenweg











Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41  1, 3, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
 Frankfurter Straße
 Radestraße
Wilhelmsplatz  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Philippshaus
Gutenbergstraße  1, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
Erlenring  6, 10, 12, 17, 20
 Alter Kirchhainer Weg
 Kleine Ortenberggasse
 Blitzweg
 Ortenbergplatz

Hbf. Ost/Ortenbergsteg  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Tabor
 Hans-Sachs-Straße
Hbf. Ost/Ortenbergsteg  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Alte Kasseler Straße
 Förster Weg
 Ginseldorfer Weg
 Sankt-Martin-Straße

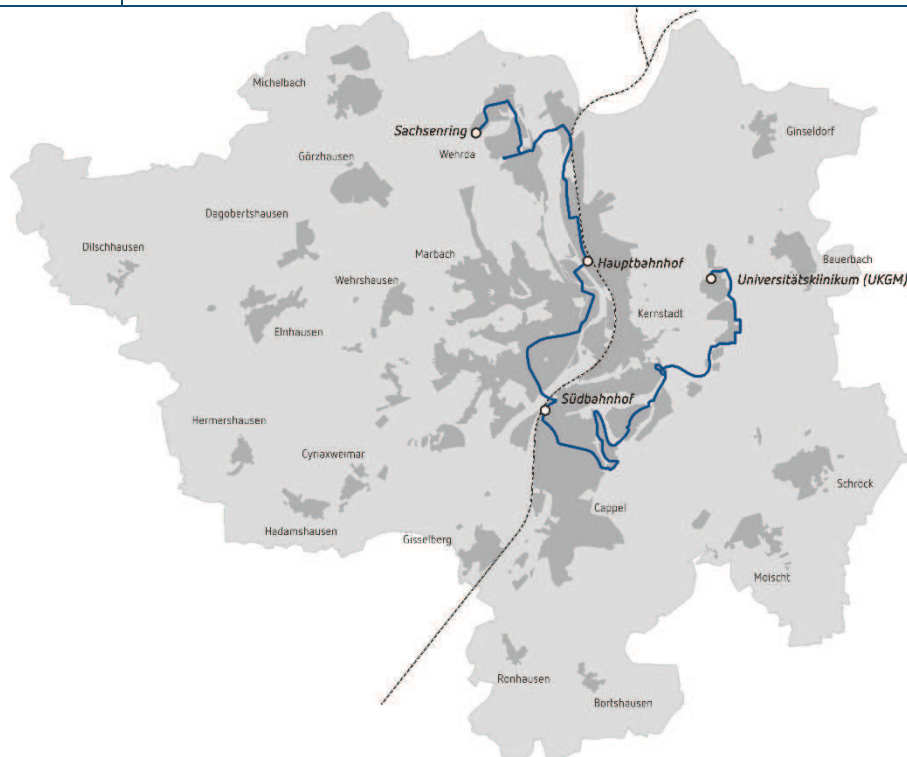
Linie	3	
Verlauf	Waldtal – Hauptbahnhof – Südviertel – Südbahnhof West – Cappel	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 2 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 2 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Waldtal, Südviertel und Cappel an die Stadtmitte, den Südbahnhof West und den Hauptbahnhof • Anbindung Cappel und Stadtmitte an das Gesundheitszentrum Am Krekel 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 2 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag (bislang kein Verkehr) sowie täglich am Abend (bislang nur bis ca. 19 Uhr) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden • Bei entsprechender Fahrgastnachfrage soll die Verdichtung der Linie 3 zwischen Hauptbahnhof und Am Krekel/Stadtwerke geprüft werden um die Anbindung an das Gesundheitszentrum zu gewährleisten 	



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 3 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck


Richtung 1	Richtung 2
Sankt-Martin-Straße	Moischerter Straße
Ginseldorfer Weg	Neuer Friedhof
Afföller	Sohlgraben
Zimmermannstraße	Am Teich
Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	Sommerstraße
 1, 2, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14	Paul-Natorp-Straße
Bahnhofstraße	Schubertstraße  2, 13
Elisabethkirche	Am Krekel, Stadtwerke
Volkshochschule	Südbahnhof West/Am Krekel  RB41
Erwin-Piscator-Haus	 1, 2, 4, 6, 7 und 27, 12, 13
Rudolphsplatz	Frankfurter Straße
Garten des Gedenkens	Friedrichstraße
Auf der Weide	Auf der Weide
Friedrichstraße	Schulstraße
Frankfurter Straße	Rudolphsplatz
Südbahnhof West/Am Krekel  RB41	Erwin-Piscator-Haus
 1, 2, 4, 6, 7 und 27, 12, 13	Volkshochschule
Am Krekel, Stadtwerke	Robert-Koch-Straße
Schubertstraße  2, 13	Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Paul-Natorp-Straße	 1, 2, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
Sommerstraße	Zimmermannstraße
Am Teich	Afföller
Sohlgraben	Ginseldorfer Weg
Königsberger Straße	Sankt-Martin-Straße
Moischerter Straße	



Linie 4	
Verlauf	Wehrda – Kaufpark Wehrda – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Südbahnhof – Richtsberg – Lahnberge
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
Fahrzeugtyp	Gelenkbus
Betriebszeit	Montag bis Freitag ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit 30 (Bedienungskorridor mit Linie 1 zu 15)
	Schwachverkehrszeit 60 (Bedienungskorridor mit Linie 1 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil der Innenstadtachse (Linien 1, 4, 7, 27) • Anbindung Wehrda und Richtsberg an die Stadtmitte, den Hauptbahnhof und den Südbahnhof • Anbindung Richtsberg an die Lahnberge
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 1
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Übernahme des Linienast Eisenacher Weg ↔ UKGM von der Linie 2 • Erweiterung der Betriebszeiten: Sonntag am Morgen (bislang ab ca. 11 Uhr) • Verlängerung ab Richtsberg bis Lahnberge
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist die Aufstellung eines Schnellbuskonzepts • Zu prüfen ist die Aufstellung eines Nachtbuskonzepts • Zu prüfen ist die Führung über Am Krekel statt Kreishaus



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 4 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Sachsenring
 Ernst-Lemmer-Straße
 Magdeburger Straße
 Am Kornacker
 Auf dem Schaumrück
 Lärchenweg
 Wehrda Bürgerhaus
 Mengelsgasse
 Am Kaufmarkt
Messeplatz P+R 
 Afföllerstraße
 Schlosserstraße
 Zimmermannstraße
Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Volkshochschule

 Erwin-Piscator-Haus
 Rudolphsplatz
Gutenbergstraße  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Philippshaus
Wilhelmsplatz  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Radestraße
 Frankfurter Straße
Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
Südbahnhof  RB41
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
 Stadtbüro

 Friedrich-Ebert-Straße
 Damaschkeweg
 Christian-Wolff-Haus
 Berliner Straße
 Leipziger Straße
 Am Richtsberg
 Wittenberger Weg
 Christa-Czempiel-Platz
 Sonnenblickallee
 Botanischer Garten
 Hans-Meerwein-Straße
Universitätsklinikum (UKGM)  7 und 27, 11

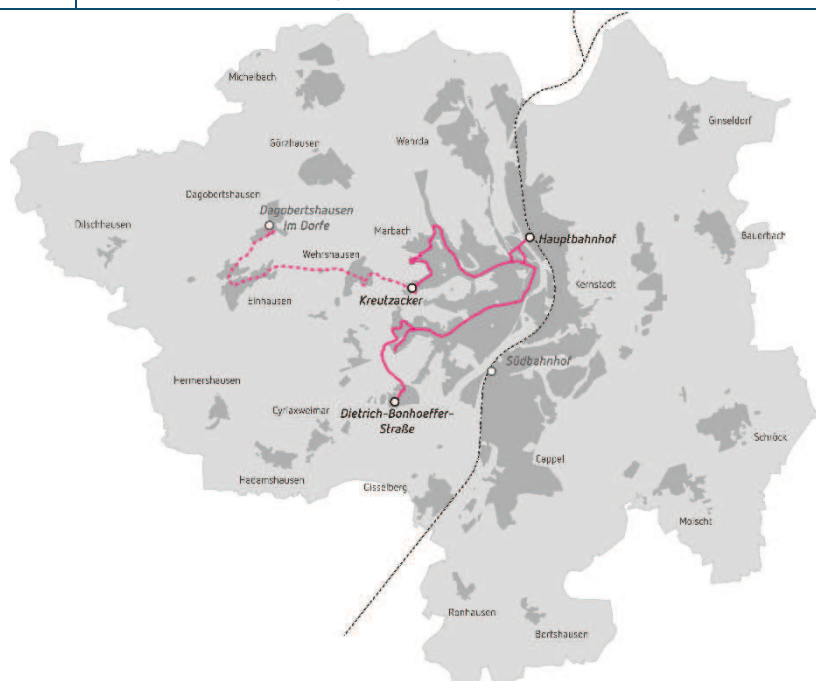
Richtung 2

Universitätsklinikum (UKGM)  7 und 27, 11
 Hans-Meerwein-Straße
 Botanischer Garten
 Sonnenblickallee
 Christa-Czempiel-Platz
 Wittenberger Weg
 Am Richtsberg
 Leipziger Straße
 Berliner Straße
 Christian-Wolff-Haus
 Damaschkeweg
 Friedrich-Ebert-Straße
 Stadtbüro
Südbahnhof  RB41
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41
 1, 2, 3, 6, 7 und 27, 12, 13
 Frankfurter Straße
 Radestraße
Wilhelmsplatz  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Philippshaus
Gutenbergstraße  1, 2, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
 Rudolphsplatz
 Erwin-Piscator-Haus
 Volkshochschule

 Robert-Koch-Straße

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
 Zimmermannstraße
 Schlosserstraße
 Afföllerstraße
Messeplatz P+R 
 Am Kaufmarkt
 Einkaufszentrum
 Mengelsgasse
 Wehrda Bürgerhaus
 Lärchenweg
 Auf dem Schaumrück
 Am Kornacker
 Magdeburger Straße
 Ernst-Lemmer-Straße
 Sachsenring

Linie	5	
Verlauf	Marbach – Behringwerke – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Ockershausen – Stadtwald	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 8/14 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 8/14 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Marbach, Ockershausen und Stadtwald an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof • Anbindung an den Pharmastandort Behringwerke 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Stadtwald im Bedienungskorridor mit der Linie 8 • Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Marbach im Bedienungskorridor mit der Linie 14 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Keine erforderlich 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife • Im Bereich der Haltestelle Kreuzacker soll die Herstellung einer Umsteigebeziehung zwischen den Linien 16 und 5 geprüft werden • Zu prüfen ist die Weiterführung ab Kreuzacker bis Dagobertshausen, um Fahrtzeitgewinne auf der Linie 16 zu realisieren 	



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 5 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

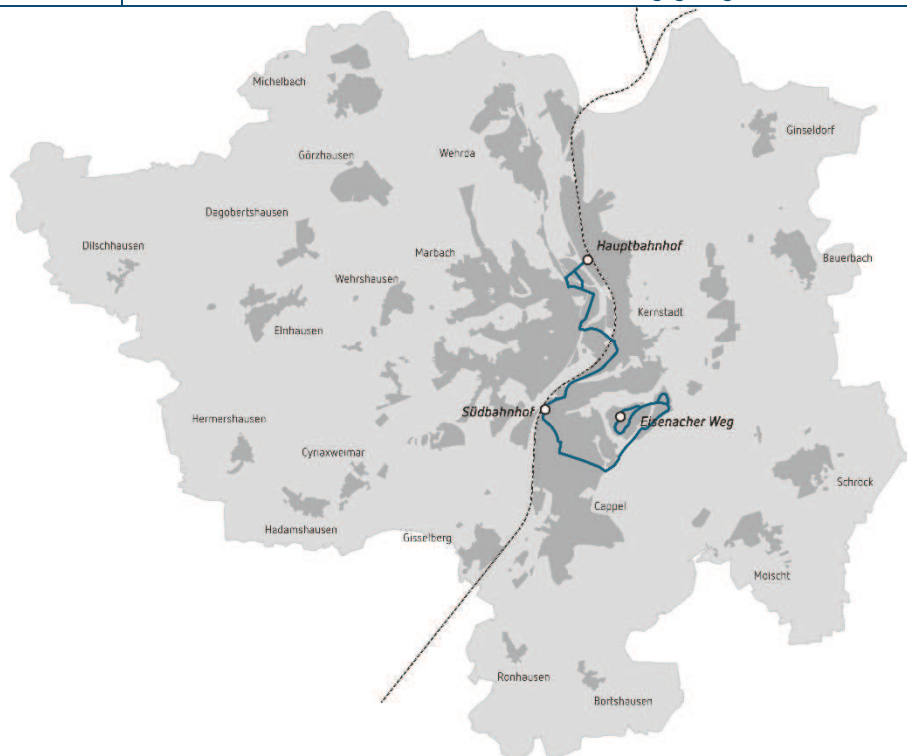
Richtung 1

- Kreutzacker** 20 Höhenweg: 16
- Holderstrauch
- Salegrund
- Unterer Eichweg
- Behringwerke** 14, 20
- Brunnenstraße
- Köhlersgrundgasse
- Wilhelm-Roser-Straße
- Elisabethkirche
- Robert-Koch-Straße
- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
- Volkshochschule
- Erwin-Piscator-Haus
- Rudolphsplatz
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Philippshaus
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Taubenweg
- Stiftstraße
- Hermannstraße
- In der Gemoll
- Gladenbacher Weg
- In der Gemoll
- Soldatengraben
- Platz der Weißen Rose** 8, 17
- Dietrich-Bonhoeffer-Straße

Richtung 2

- Dietrich-Bonhoeffer-Straße
- Platz der Weißen Rose** 8, 17
- Soldatengraben
- In der Gemoll
- Gladenbacher Weg
- In der Gemoll
- Herrmannstraße
- Stiftstraße
- Taubenweg
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Philippshaus
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 7 und 27, 8, 10, 16, 17, 20
- Rudolphsplatz
- Erwin-Piscator-Haus
- Volkshochschule
- Robert-Koch-Straße
- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14
- Bahnhofstraße
- Wilhelm-Roser-Straße
- Köhlersgrundgasse
- Brunnenstraße
- Behringwerke** 14, 20
- Unterer Eichweg
- Salegrund
- Holderstrauch
- Kreutzacker** 20 Höhenweg: 16

Linie	6	
Verlauf	Hauptbahnhof – Erlenring – Südbahnhof – Richtsberg	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit ⁴²	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung Richtsberg an die Stadtmitte und den Haupt- und Südbahnhof über den Cappeler Berg und die Weintrautstraße 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Keine 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Erweiterung der Betriebszeiten: täglich am Abend (bislang bis ca. 17 bzw. 20 Uhr) Führung über Raiffeisenstraße durch Linie 12 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Im Bereich Beltershäuser Straße ist die Rahmenplanung „Ab in den Süden“ der Universitätsstadt Marburg geeignet anzubinden. 	



⁴² NVZ und SVZ vgl. Kapitel 5.3.3 Nahverkehrsplan Universitätsstadt Marburg

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 6 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14

Bahnhofstraße

Elisabethkirche

Volkshochschule

Erwin-Piscator-Haus

Rudolphsplatz

Erlenring  2, 10, 12, 17, 20

Weintrautstraße

Adolf-Reichwein-Schule

Körnerstraße

Südbahnhof  RB41

 1, 2, 3, 4, 7 und 27, 12, 13

Stadtbüro

Kreishaus

Pommernweg

Potsdamer Straße / Auf dem Berg

Potsdamer Straße / Badestube

Sonnenblickallee

Sudetenstraße

Eisenacher Weg  1

Richtung 2

Eisenacher Weg  1

Christa-Czempiel-Platz

Sonnenblickallee

Potsdamer Straße / Badestube

Pommerweg

Kreishaus

Stadtbüro

Südbahnhof  RB41

 1, 2, 3, 4, 7 und 27, 12, 13

Körnerstraße

Adolf-Reichwein-Schule

Weintrautstraße

Erlenring  2, 10, 12, 17, 20

Rudolphsplatz

Erwin-Piscator-Haus

Volkshochschule

Robert-Koch-Straße

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE


 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 27, 8, 9, 10, 11, 14

Linien	7 und 27	
Verlauf	Hauptbahnhof – Lahnberge – Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke – Stadtmitte – Hauptbahnhof	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	15
	Schwachverkehrszeit	30
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandteil der Innenstadtachse (Linien 1, 4, 7, 27) • Anbindung der Lahnberge an die Stadtmitte, den Hauptbahnhof und den Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Abwicklung der Hauptlast zwischen den Lahnbergen und Hauptbahnhof, Südbahnhof-Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Stadtmitte 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Betriebszeiten: Linie 27 auch Samstag, Sonn- und Feiertag • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bisläng T30 Mo.-Fr.) • Die Linien 7 und 27 sollen als Ringlinien verkehr – Dabei soll die Linie 7 mit und die Linie 27 gegen den Uhrzeigersinn verlaufen 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Die Linien 7 und 27 sollen perspektivisch mit Batterie-Oberleitungs-Doppelgelenkbussen bedient werden • Zur Entlastung der Innenstadtachse soll die Erhöhung der Angebotsqualität am Südbahnhof durch zusätzliche Halte von Regional(express)zügen geprüft werden • Der barrierefreie Ausbau des Südbahnhofs inkl. Der Zuwegung zum Südbahnhof Nord/Konrad-Adenauer-Brücke und Südbahnhof West/Am Krekel seitens der DB soll vorangetrieben werden 	

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linien 7 und 27 | Umstiegsmögl. In Fettdruck

Linie 7

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

Zimmermannstraße

Schlosserstraße

Ginseldorfer Weg

Studentendorf

Universitätsklinikum (UKGM)  4, 11

Hans-Meerwein-Straße

Botanischer Garten

Hölderlinstraße  1, 12

Brüder-Grimm-Straße

Kantstraße

An der Schanze

Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 12, 13

Frankfurter Straße

Radestraße

Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Philippshaus

Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Rudolphsplatz

Erwin-Piscator-Haus

Volkshochschule


Robert-Koch-Straße

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

Linie 27

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14

Volkshochschule

Erwin-Piscator-Haus

Rudolphsplatz

Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Philippshaus

Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 8, 10, 16, 17, 20

Radestraße

Frankfurter Straße

Südbahnhof Nord/K.-A.-Brücke  RB41

 1, 2, 3, 4, 6, 12, 13

An der Schanze

Kantstraße

Brüder-Grimm-Straße

Hölderlinstraße  1, 12

Botanischer Garten

Hans-Meerwein-Straße

Universitätsklinikum (UKGM)  4, 11


Studentendorf

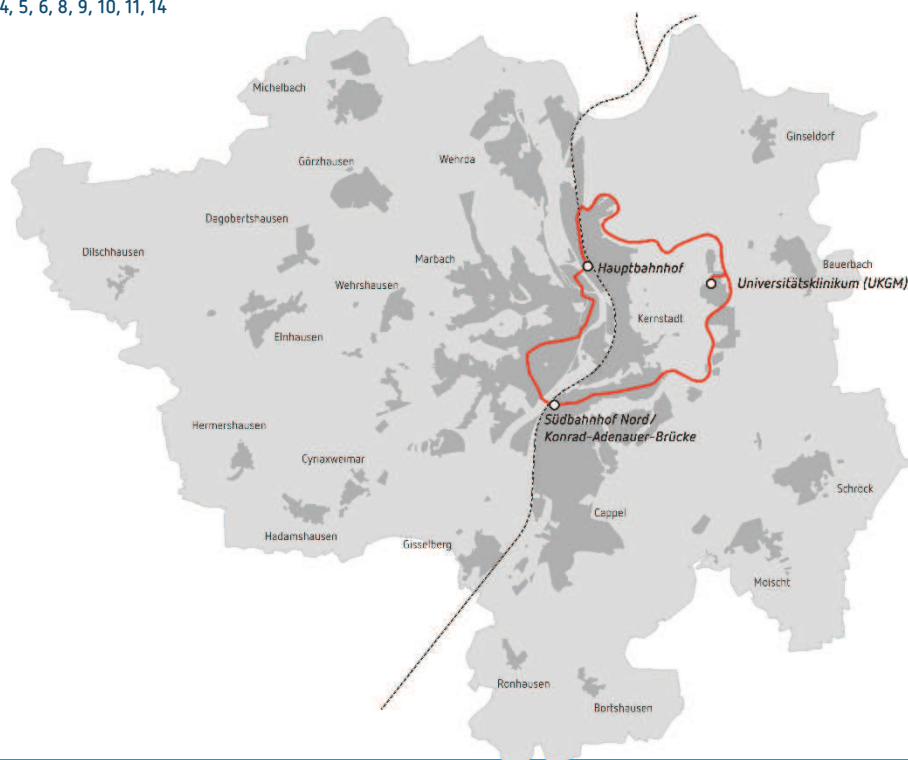
Ginseldorfer Weg

Schlosserstraße

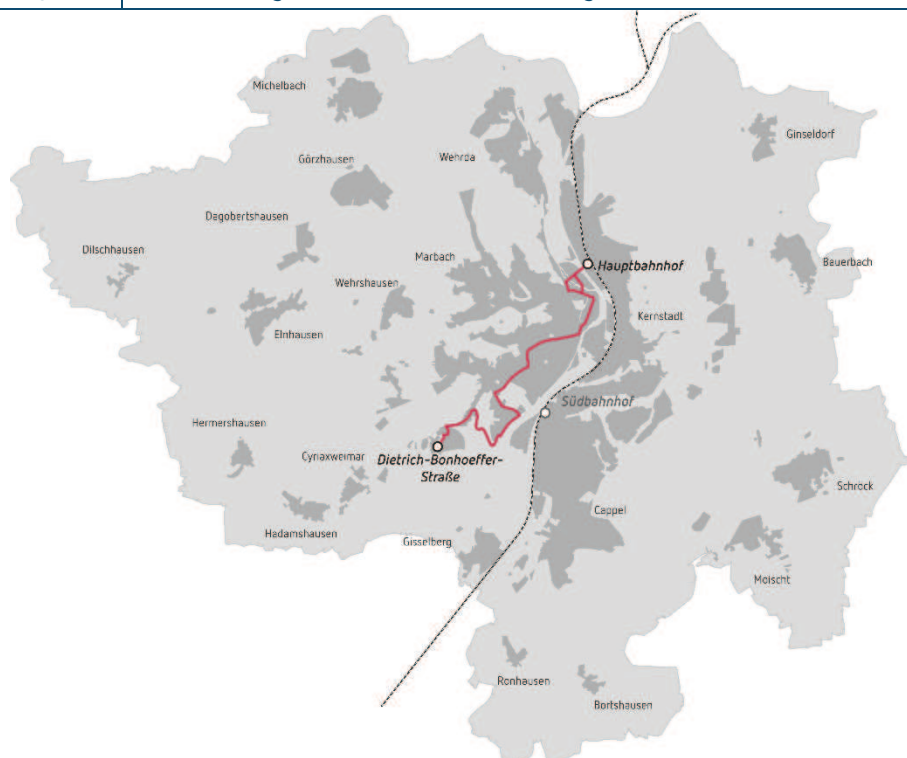
Zimmermannstraße

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14



Linie	8	
Verlauf	Stadtwald – Stadtmitte – Hauptbahnhof	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 30)
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung Stadtwald an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten im Bedienungskorridor mit der Linie 5 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Übernahme des Linienast Erlenring ↔ Sankt-Martin-Straße durch die Linie 2, dafür ab Gutenbergstraße zum Hauptbahnhof Dadurch Fahrzeitreserven zur frühzeitigen Anbindung des in Planung befindlichen Quartier Hasenkopf Einsatz von Gelenkbussen Erweiterung der Betriebszeiten: täglich am Abend (bislang nur bis ca. 20 Uhr (Mo.-Fr.), 18 Uhr (Sa.), 15 Uhr (So.+FT)) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Bei betrieblicher Machbarkeit soll auf der Innenstadtachse die Führung über Bahnhofstraße erfolgen 	



fußläufige Erreichbarkeit | Umstieg SPNV | Umstieg Stadtbus | Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 8 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

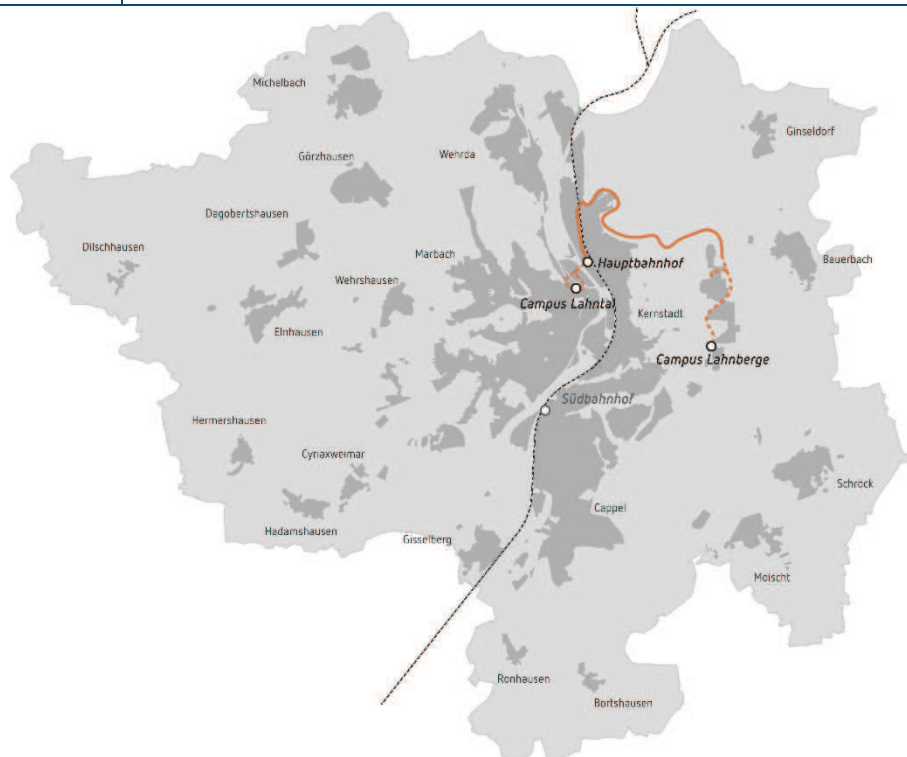
Richtung 1

- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 9, 10, 11, 14
- Bahnhofstraße
- Elisabethkirche
- Volkshochschule
- Erwin-Piscator-Haus
- Rudolphsplatz
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 20
- Philippshaus
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 17, 20
- Bachweg
- Georg-Gaßmann-Stadion P+R**
- Zwetschgenweg
- Am Herrenfeld
- Willy-Mock-Straße
- Graf-von-Stauffenberg-Straße
- Platz der Weißen Rose** 5, 17
- Dietrich-Bonhoeffer-Straße

Richtung 2

- Dietrich-Bonhoeffer-Straße
- Platz der Weißen Rose** 5, 17
- Graf-von-Stauffenberg-Straße
- Stephan-Niderehe-Straße
- Am Herrenfeld
- Zwetschgenweg
- Georg-Gaßmann-Stadion P+R**
- Bachweg
- Wilhelmsplatz** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 17, 20
- Philippshaus
- Gutenbergstraße** 1, 2, 4, 5, 7 und 27, 10, 16, 20
- Rudolphsplatz
- Erwin-Piscator-Haus
- Volkshochschule
- Robert-Koch-Straße
- Hauptbahnhof** RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 9, 10, 11, 14

Linie	9	
Verlauf	Campus Lahnberge – Hauptbahnhof – Campus Lahntal	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 7:00-20:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung	Normalverkehrszeit	In Absprache mit dem universitären Betrieb in Ergänzung zur Linie X35
	Schwachverkehrszeit	-
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Unterstützung des universitären Betriebs zwischen Campus Lahnberge und Campus Lahntal 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Die genaue Linienführung am Campus Lahnberge und am Campus Lahntal sowie die Taktung sind in Absprache mit dem universitären Betrieb zu erstellen. Es ist ein bedarfsorientiertes Angebot zu erstellen, dass sich an den Vorlesungszeiten orientiert. • Weitere Fahrten zwischen Lahnberge und Hauptbahnhof durch die Linien 7 und 27 und X35 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Abwicklung der Hauptlast zwischen den Lahnbergen und Hauptbahnhof durch Linien 7 und 27 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Keine 	



 fußläufige Erreichbarkeit |
  Umstieg SPNV |
  Umstieg Stadtbus |
  Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 9 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Campus Lahnberge

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 10, 11, 14

Campus Lahntal

Richtung 2

Campus Lahntal

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE

 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 10, 11, 14

Campus Lahnberge

Linie	10	
Verlauf	Hauptbahnhof – Erlenring – Oberstadt – Schloss	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Midibus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 9:00-20:00 Uhr
	Samstag	ca. 9:00-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 9:00-20:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	60
	Schwachverkehrszeit	-
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Touristische Erschließung und Anbindung des Schlosses und der Oberstadt an die Stadtmitte und den Hauptbahnhof 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Verstärkerfahrten zu Veranstaltungen am Schloss bzw. Schlosspark sind gesondert vom Veranstalter anzumelden und zu organisieren 	
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> • Zwischen Hauptbahnhof und Garten des Gedenkens über Ludwig-Schüler-Park statt über Pilgrimstein 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Keine 	

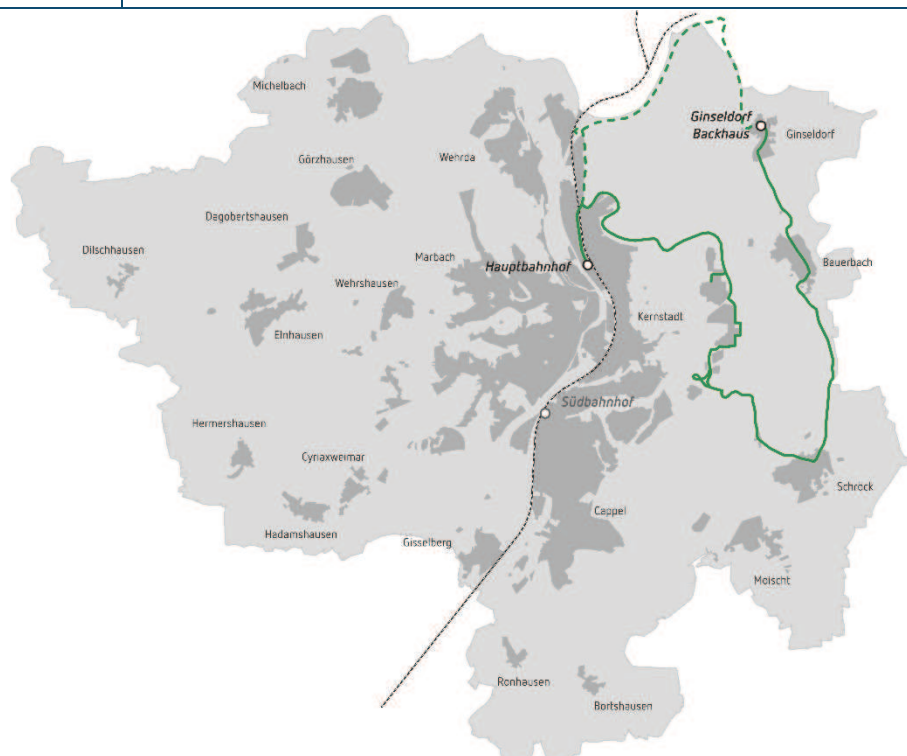


 fußläufige Erreichbarkeit |  Umstieg SPNV |  Umstieg Stadtbus |  Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 10 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1	Richtung 2
Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE	Schloss
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 11, 14	Gisonenweg
Ludwig-Schüler-Park	Turnergarten
Kurt-Schumacher-Brücke	Sybelstraße
Erlenring  2, 6, 12, 17, 20	Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 16, 17, 20
Garten des Gedenkens	Philippshaus
Hanno-Drechsler-Platz	Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 16, 17, 20
Oberstadt Markt	Erlenring  2, 6, 12, 17, 20
Am Plan	Kurt-Schumacher-Brücke
Sybelstraße	Ludwig-Schüler-Park
Turnergarten	Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
Gisonenweg	 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 11, 14
Herder-Institut	
Carl-Duisberg-Haus	
Schloss	

Linie	11	
Verlauf	Ginseldorf – Bauerbach – Schröck – Lahnberge – Hauptbahnhof	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Ginseldorf und Bauerbach an den Hauptbahnhof und die Lahnberge • Verbindung von Ginseldorf und Bauerbach nach Schröck mit Umsteigebeziehung zur Linie 12 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Zur HVZ sollen Einzelfahrten als Direktverbindung von Bauerbach und Ginseldorf über die B3 zum Hauptbahnhof erfolgen. Es ist zu prüfen ob alternativ oder zusätzlich der Bahnhof Bürgeln bzw. eine mögliche Haltestelle „Abzweig Bürgeln“ bedient werden soll. 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag, Samstag am Morgen, Montag bis Samstag am Abend • Umstellung des AST auf der Linie 11 auf den Bus • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T60 bzw. T120) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • keine 	



 fußläufige Erreichbarkeit |  Umstieg SPNV |  Umstieg Stadtbus |  Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 11 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Ginseldorf, Backhaus

Ginseldorf, Friedhof

Bauerbach, Wäldchen

Bauerbach, Bürgerhaus

Bauerbach, Bauerbacher Straße

Schröck Heljehaus

Schröck, Reutergasse

Schröck, Am Schwarzen Born  12

Schröck, Brunnen

Botanischer Garten

Hans-Meerwein-Straße


Universitätsklinikum (UKGM)  4, 7 und 27

Studentendorf


Ginseldorfer Weg

Schlosserstraße

Zimmermannstraße

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 14

Richtung 2

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE  1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 14

Zimmermannstraße

Schlosserstraße

Ginseldorfer Weg

Studentendorf

Universitätsklinikum (UKGM)  4, 7 und 27

Hans-Meerwein-Straße

Botanischer Garten

Schröck, Brunnen

Schröck, Am Schwarzen Born  12

Schröck, Reutergasse

Schröck Heljehaus

Bauerbach, Bauerbacher Straße

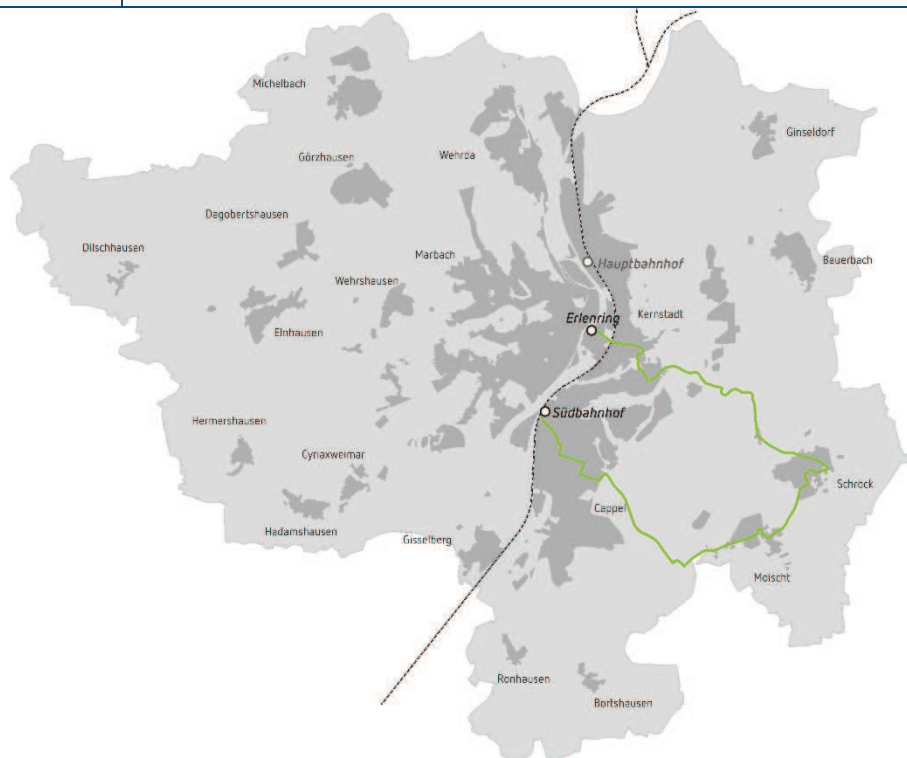
Bauerbach, Bürgerhaus

Bauerbach, Wäldchen

Ginseldorf, Friedhof






Ginseldorf, Backhaus

Linie	12	
Verlauf	Südbahnhof – Kreishaus – Moischt – Schröck – Erlenring	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Schröck und Moischt über Kreishaus an den Südbahnhof und den Erlenring • Verbindung von Moischt nach Schröck mit Umsteigebeziehung zur Linie 11 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrt im Linienverbund mit der Linie 17, dadurch Weiterfahrt in Richtung Stadtwald und Allnatal 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung ab/bis Erlenring statt Südbahnhof, dadurch Angebotsverbesserung in der Zahlbach • Führung über Raiffeisenstraße und Kreishaus statt über Cappel • Erweiterung der Betriebszeiten: Sonntag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr) • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T120) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Im Bereich Beltershäuser Straße ist die Rahmenplanung „Ab in den Süden“ der Universitätsstadt Marburg geeignet anzubinden 	








Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 12 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

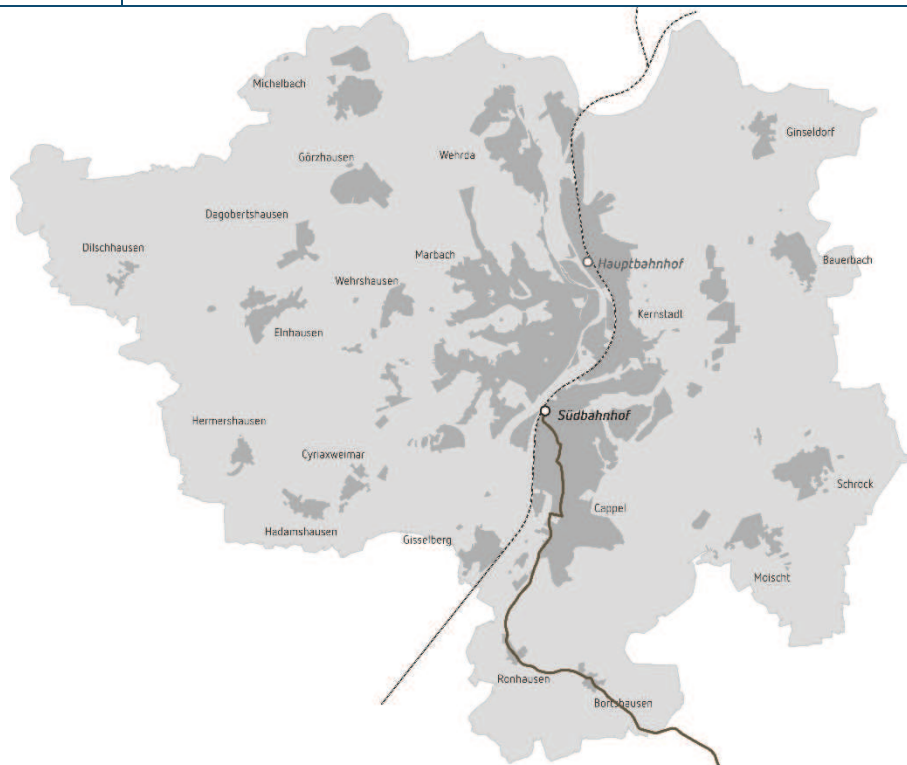
Richtung 1

- Südbahnhof**  RB41
 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 13
- Stadtbüro
- Kreishaus
- Raiffeisenstraße
- Moischt, Hahnerheide
- Moischt, Bürgerhaus
- Moischt, Hirtengarten
- Schröck, Balzer
- Schröck, Bürgerhaus
- Schröck, Reutergasse
- Schröck, Am Schwarzen Born**  11
- Schröck, Brunnen
- Hölderlinstraße**  1, 7 und 27
- Fontanestraße
- Fährnichsweg
- Zahlbach
- Kurt-Schumacher-Brücke
- Erlenring**  2, 6, 10, 17, 20

Richtung 2

- Erlenring**  2, 6, 10, 17, 20
- Kurt-Schumacher-Brücke
- Zahlbach
- Fährnichsweg
- Fontanestraße
- Hölderlinstraße**  1, 7 und 27
- Sonnenblick
- Schröck, Brunnen
- Schröck, Am Schwarzen Born**  11
- Schröck, Reutergasse
- Schröck, Bürgerhaus
- Schröck, Himbornstraße
- Moischt, Hirtengarten
- Moischt, Bürgerhaus
- Moischt, Hahnerheide
- Raiffeisenstraße
- Kreishaus
- Stadtbüro
- Südbahnhof**  RB41
 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 13



Linie	13	
Verlauf	(Ebsdorfergrund-Ilschhausen) – Bortshausen – Ronhausen – Südbahnhof	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung von Bortshausen und Ronhausen an den Südbahnhof • Anbindung an Ortsteile von Ebsdorfergrund 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Keine 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T120 bzw. Einzelfahrten) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist die Weiterentwicklung der Linie 13 in das Linienbündel Südost des Landkreises Marburg-Biedenkopf 	



Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 13 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Ilschhausen
 Hachborn, Am Lindacker
 Hachborn, Am Nußbaum
 Leidenhofen, Friedhofstraße
 Ebsdorf, Hauptstraße
 Ebsdorf, Bortshäuser Straße

 Bortshausen, Bürgerhaus
 Bortshausen, Zum Sportplatz
 Ronhausen
 Steinmühlenweg
 August-Bebel-Platz
 Paul-Natrop-Straße
Schubertstraße  2, 3
 Stadtbüro
Südbahnhof  RB41
 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12

Richtung 2

Südbahnhof  RB41
 1, 2, 3, 4, 6, 7 und 27, 12
 Stadtbüro
Schubertstraße  2, 3
 Paul-Natrop-Straße
 August-Bebel-Platz
 Zuckerberg


 Steinmühlenweg
 Ronhausen
 Bortshausen, Zum Sportplatz
 Bortshausen, Bürgerhaus

 Ebsdorf, Bortshäuser Straße
 Ebsdorf, Hauptstraße
 Leidenhofen, Friedhofstraße
 Hachborn, Am Nußbaum
 Hachborn, Am Lindacker
 Ilschhausen


Linie	14	
Verlauf	(Lahntal-Sterzhausen) – Michelbach – Görzhäuser Hof 1+2 – Behringwerke – Hauptbahnhof	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 15)
	Schwachverkehrszeit	60 (Bedienungskorridor mit Linie 5 zu 30)
	Hauptverkehrszeit	Einzelfahrten nach Bedarf
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung von Michelbach, Marbach, Behringwerke und Görzhäuser Hof 1+2 an den Hauptbahnhof und den Bahnhof Sterzhausen 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Marbach im Bedienungskorridor mit der Linie 5 Einzelfahrten als Verstärkerfahrten mit Fahrradanhänger 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Erweiterung der Betriebszeiten: Samstag (bislang ab ca. 7 Uhr), Sonn- und Feiertag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr) Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang Mo.-Fr. Taktlücken und Sa. T120) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Zu prüfen ist die durchgängige Führung ab/bis Sterzhausen Zu prüfen ist eine zentrale Mobilstation im Bereich Görzhäuser Hof Durch die Entwicklung eines interkommunalen Gewerbegebiets mit der Gemeinde Lahntal, soll die Weiterentwicklung der Linie 14 über Lahntal-Goßfelden und Marburg-Wehrda bis zum Hauptbahnhof Marburg in enger Abstimmung mit dem RMV und dem RNV (aufgrund der parallel geführten RB94) geprüft werden. 	

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 14 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Sterzhausen, Bahnhof  RB94


- Sterzhausen, Sandweg


- Michelbach, Lindenplatz
- Michelbach, Am Wall
- Michelbach, Sonnenweg
- Michelbach, Stümpelstal
- Görzhäuser Weg
- Görzhäuser Hof 1
- Görzhäuser Hof 2
- Behringwerke**  5, 20
- Brunnenstraße
- Köhlersgrundgasse
- Wilhelm-Roser-Straße
- Elisabethkirche
- Robert-Koch-Straße

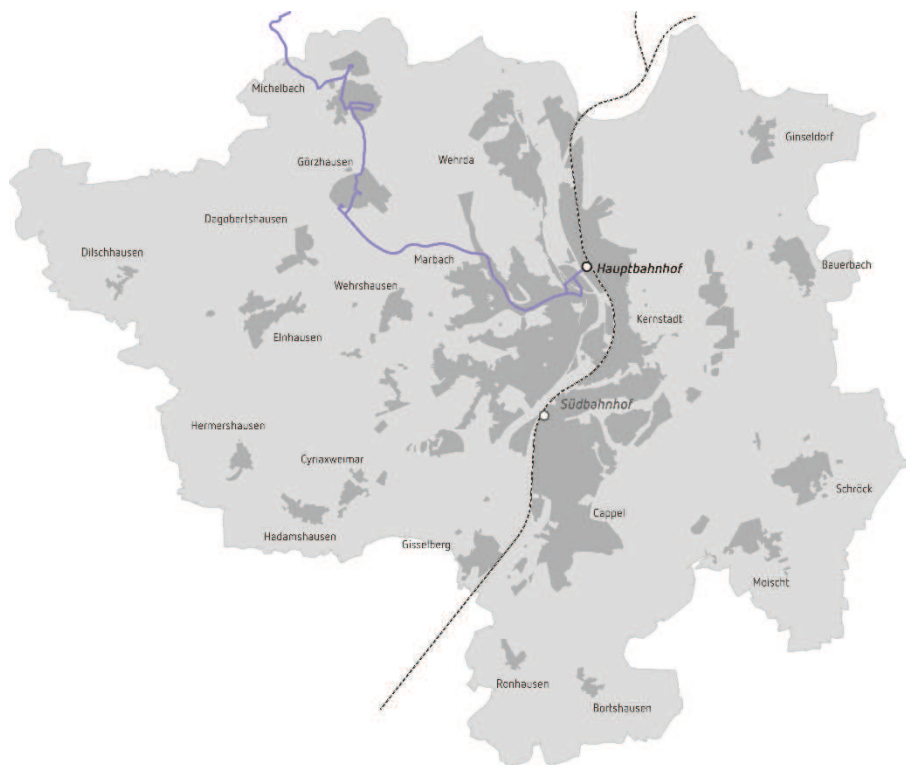
Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11

Richtung 2

Hauptbahnhof  RE30, RB41, RB42, RB94, RE98, ICE
 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 27, 8, 9, 10, 11

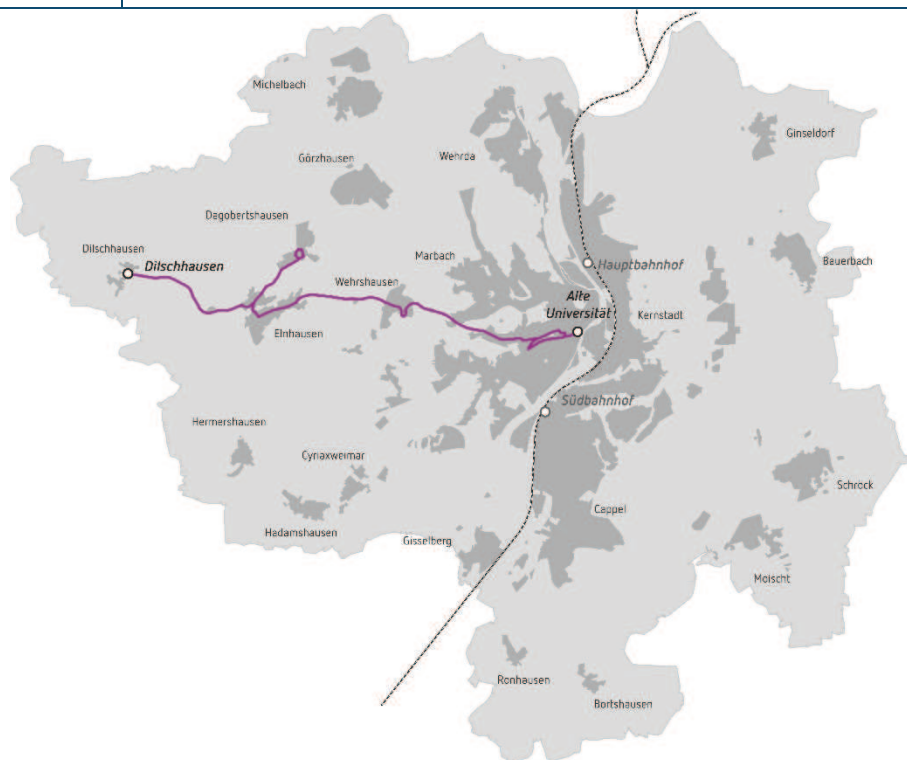
- Bahnhofstraße
- Köhlersgrundgasse
- Brunnenstraße
- Behringwerke**  5, 20
- Görzhäuser Hof 2
- Görzhäuser Hof 1
- Michelbach, Stümpelstal
- Michelbach, Sonnenweg
- Michelbach, Am Wall
- Michelbach, Lindenplatz

- Sterzhausen, Sandweg
- Sterzhausen, Untere Bahnhofstraße
- Sterzhausen, Bahnhof**  RB94



Linien		15
Verlauf	Schulfahrten: Marburg West – Marburg	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Nach Bedarf	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	Nach Bedarf
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung	Normalverkehrszeit	-
	Schwachverkehrszeit	-
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endezeiten der Schulstandorte angepasst 	
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> Keine 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Keine 	



Linie	16	
Verlauf	Dilschhausen – Dagobertshausen – Einhausen – Wehrshausen – Rotenberg – Stadtmitte	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Midibus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung von Dilschhausen, Dagobertshausen, Einhausen und Wehrshausen an die Stadtmitte 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Anbindung an die Bahnhöfe erfolgt durch Umsteigemöglichkeiten, insbesondere auf der Innenstadtachse (siehe Hst.-Bedienung) 	
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Betriebszeiten: Samstag (bisher ab ca. 8 Uhr) Sonn- und Feiertag am Morgen (bisher ab ca. 15 Uhr) • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bisher T60 bzw. T120) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife • Im Bereich der Haltestelle Kreuzacker soll die Herstellung einer Umsteigebeziehung zwischen den Linien 16 und 5 geprüft werden 	






 fußläufige Erreichbarkeit |  DB Umstieg SPNV |  BUS Umstieg Stadtbus |  P+R Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 16 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

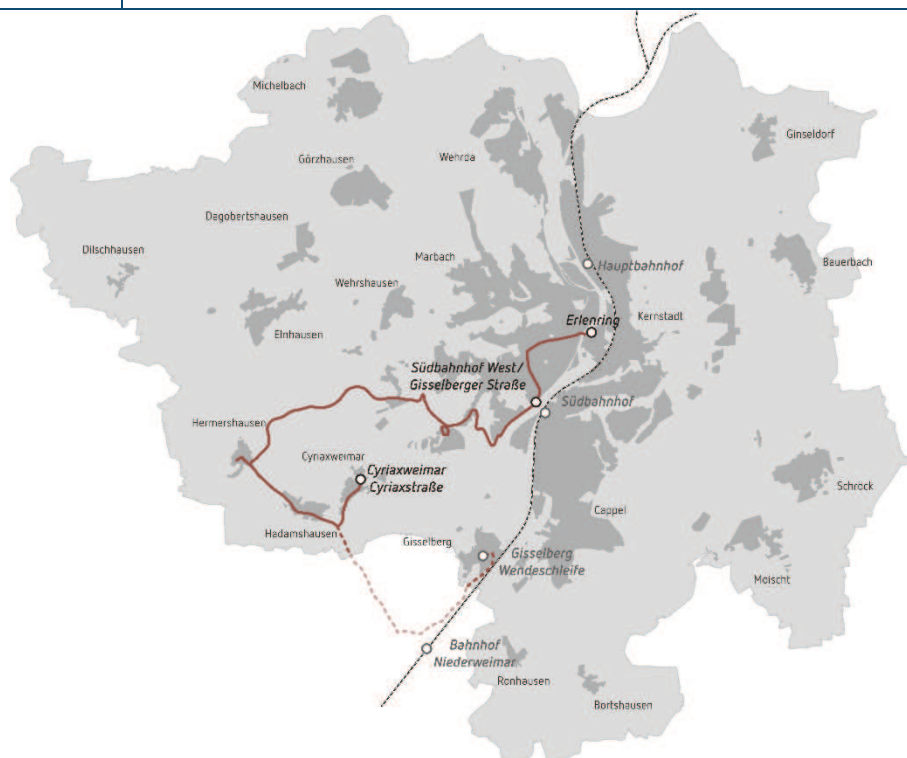
Richtung 1

Dilschhausen
 Einhausen, Am Denkmal
 Dagobertshausen, Hirtenberg
 Dagobertshausen, Im Dorfe
 Einhausen, Grundschule
 Einhausen, Am Denkmal
 Einhausen, EINHÄUSER STRASSE
 Einhausen, Wartburgstraße
 Einhausen, Königstraße
 Wehrshausen, Kirche
 Wehrshausen, Zur Weinstraße
 Sellhof
Höhenweg  Kreuzacker: 5,20
 Elisabethenhof
 Calvinstraße
 Sybelstraße
 Am Plan
Hanno-Drechsler-Platz  Gutenbergstraße: 1, 2, 4, 5,
 7 und 27, 8, 10, 17, 20
 Alte Universität

Richtung 2

Alte Universität
Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 17, 20
 Philippshaus
Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 17, 20
 Sybelstraße
 Calvinstraße
 Elisabethenhof
Höhenweg  Kreuzacker: 5,20
 Sellhof
 Wehrshausen, Zur Weinstraße
 Wehrshausen, Kirche
 Einhausen, Königstraße
 Einhausen, Wartburgstraße
 Einhausen, EINHÄUSER STRASSE
 Einhausen, Am Denkmal
 Einhausen, Grundschule
 Dagobertshausen, Hirtenberg
 Dagobertshausen, Im Dorfe
 Einhausen, Am Denkmal
 Dilschhausen

Linie	17	
Verlauf	Erlening – Stadtwald – Neuhöfe – Hermershausen – Haddamshausen – Cyriaxweimar	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Solobus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-1:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 10:00-1:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit	30
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung von Neuhöfe, Hermershausen, Haddamshausen und Cyriaxweimar an die Stadtmitte 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzliches Angebot zwischen Stadtwald und Stadtmitte durch die Linien 5 und 8 • Verkehrt im Linienverbund mit der Linie 12, dadurch Weiterfahrt über Schröck und Moischt zum Südbahnhof 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung der Betriebszeiten: Sonn- und Feiertag am Morgen (bislang ab ca. 14 Uhr) • Taktverdichtung unter Beachtung des MoVe 35 (bislang T60 bzw. T120) 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • In enger Abstimmung mit dem RMV und dem RNV (aufgrund der parallel geführten Regionalbuslinie) ist eine Weiterführung ab Cyriaxweimar über Niederweimar und Gisselberg zu prüfen 	







 fußläufige Erreichbarkeit |  Umstieg SPNV |  Umstieg Stadtbus |  Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 17 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

Erlenring  2, 6, 10, 12, 20
Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20
 Philippshaus
Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20
 Radestraße
 Gisselberger Straße
 Willy-Mock-Straße
 Graf-von-Stauffenberg-Straße
Platz der Weißen Rose  5, 8
 Neuhöfe
 Hermershausen, Zückenberg
 Hermershausen, Steinküppel
 Haddamshausen, Steingasse
 Haddamshausen, Steinborn
 Cyriaxweimar, Cyriaxstraße

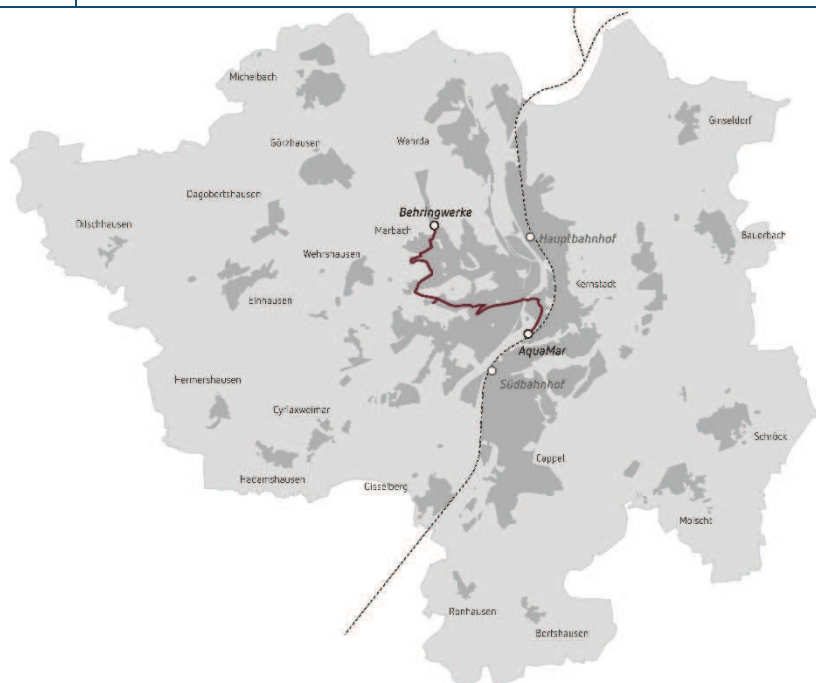
Richtung 2

Cyriaxweimar, Cyriaxstraße
 Haddamshausen, Steinborn
 Haddamshausen, Steingasse
 Hermershausen, Steinküppel
 Hermershausen, Zückenberg
 Neuhöfe
Platz der Weißen Rose  5, 8
 Graf-von-Stauffenberg-Straße
 Stephan-Niderehe-Straße
 Willy-Mock-Straße
 Gisselberger Straße
 Radestraße
Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20
 Philippshaus
Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 20
Erlenring  2, 6, 10, 12, 20

Linien 18	
Verlauf	Schulfahrten: Marburg Ost - Marburg
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
Fahrzeugtyp	Nach Bedarf
Betriebszeit	Montag bis Freitag Nach Bedarf
	Samstag -
	Sonn- und Feiertag -
Taktung	Normalverkehrszeit -
	Schwachverkehrszeit -
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endezeiten der Schulstandorte angepasst
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Keine
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Keine

Linien		19
Verlauf	Anfahrten um Universitätsklinikum (UKGM)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Nach Bedarf	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	Nach Bedarf
	Samstag	Nach Bedarf
	Sonn- und Feiertag	Nach Bedarf
Taktung	Normalverkehrszeit	-
	Schwachverkehrszeit	-
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Durchführung von Fahrten zum Universitätsklinikum (UKGM) 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Fahrten werden bedarfsorientiert an das Universitätsklinikum (UKGM) angepasst 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Keine 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Keine 	

Linie	20	
Verlauf	AquaMar – Stadtmitte – Rotenberg – Behringwerke	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg	
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH	
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)	
Fahrzeugtyp	Midibus	
Betriebszeit	Montag bis Freitag	ca. 5:00-20:00 Uhr
	Samstag	ca. 6:00-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	ca. 7:00-20:00 Uhr
Taktung	Normalverkehrszeit ⁴³	60
	Schwachverkehrszeit	60
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung der Marbach an die Behringwerke und die Stadtmitte • Anbindung des AquaMar an die Stadtmitte 	
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Die Anbindung an die Bahnhöfe erfolgt durch Umsteigemöglichkeiten, insbesondere auf der Innenstadtachse (siehe Hst.-Bedienung) 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Keine erforderlich 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Zu prüfen ist ein Anschluss an das in Planung befindliche Neubaugebiet über die Haltestelle Rotenberg Wendeschleife 	






⁴³ NVZ und SVZ vgl. Kapitel 5.3.3 Nahverkehrsplan Universitätsstadt Marburg

 fußläufige Erreichbarkeit |  DB Umstieg SPNV |  BUS Umstieg Stadtbus |  P+R Umstieg P+R

Auszug Haltestellenbedienung Regelfahrplan Linie 20 | Umstiegsmöglichkeiten in Fettdruck

Richtung 1

AquaMar
Erlenring  2, 6, 10, 12, 17
Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17
 Philippshaus
Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17
 Sybelstraße
 Calvinstraße
 Elisabethenhof
 Rotenberg Friedhof
 Höhenweg
Kreutzacker  5  Höhenweg: 16
 Holderstrauch
 Salegrund
 Unterer Eichweg
 Rotdornweg
Behringwerke  5, 14

Richtung 2

Behringwerke  5, 14
 Unterer Eichweg
 Salegrund
 Holderstrauch
Kreutzacker  5  Höhenweg: 16
 Höhenweg
 Rotenberg Friedhof
 Elisabethenhof
 Calvinstraße
 Sybelstraße
Wilhelmsplatz  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17
 Philippshaus
Gutenbergstraße  1, 2, 4, 5, 7 und 27, 8, 10, 16, 17
Erlenring  2, 6, 10, 12, 17
 AquaMar

Linie 22	
Verlauf	Schulfahrten: Cappel/Steinmühle – Hauptbahnhof
Aufgabenträger	Universitätsstadt Marburg
LNO	Stadtwerke Marburg Consult GmbH
Konzessionär	Marburger Verkehrsgesellschaft (MVG)
Fahrzeugtyp	Nach Bedarf
Betriebszeit	Montag bis Freitag Nach Bedarf
	Samstag -
	Sonn- und Feiertag -
Taktung	Normalverkehrszeit -
	Schwachverkehrszeit -
Verkehrliche Funktion	<ul style="list-style-type: none"> Durchführung von Schulfahrten zu den Schulen im Stadtgebiet Marburgs
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Schulfahrten werden bedarfsorientiert an Schulbeginn- und endzeiten der Schulstandorte angepasst
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Keine
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Keine



Vielen Dank.

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 99 99 70 -0

Fax 02 31 / 99 99 70 -18

info@planersocietaet.de

Projektleitung Stadtwerken Marburg Consult

Robby Jahnke

Am Krekel 55, 35039 Marburg

Fon 06 21 / 205 -343

robby.jahnke@swmr.de